CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

4/1.1.17.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин) XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.08.03 14:19:36 +02'00'
Одговорни пројектант:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. Лиценца број: 351 G09508 Milan Muždalo Digitally signed by Milan Muždalo Date: 2021.08.03 11:55:55 +02'00'
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.17
Место и датум:	Београд, Април 2021

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Небојша Стојановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 D247 06

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

4/1-1.17.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА
КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК

4/1.1.17.1	Насловна страна	
4/1.1.17.2	Садржај	
4/1.1.17.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4/1.1.17.4	Изјава одговорног пројектанта	
4/1.1.17.5	Текстуална документација	
4/1.1.17.5.1	Технички опис	
4/1.1.17.6	Нумеричка документација	
	1. Предмер и предрачун радова	
	2. Стубна листа	
	3. Спецификација стубова и темеља,темеља, анкера и петљи сидара	
	4. Спецификација проводника	
4/1.1.17.7	Графичка документација	
	1. Ситуациони план КМ - постојеће стање	1:1000
	2. Ситуациони план КМ - ново стање	1:1000

4/1-1.17.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. _____ 351 G09508

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.17
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1.1.17.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и
-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке.
издатим у МГСИ;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	351 G09508
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.17
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1-1.17.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1-1.17.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

4/1.1.17.5.1 Технички опис

Потребно је да се у оквиру пројекта модернизације пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) односно на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), изведу радови на железничкој инфраструктури од станице Нови Сад (укључиво) до државне границе са Мађарском.

Ова пруга је електрифицирана са контактном мрежом монофазног система 25kV, 50Hz усвојеном за електрификацију Југословенских железница. Како се исти систем примењује у суседним земљама, повезивање железница Србије са европским железницама је једноставно.

У складу са правилницима за пројектовање и изградњу контактне мреже, железничка пруга је подељена на подпројекте и за сваки од њих је припремљена засебна техничка документација. Подпројекат у овом смислу је станица од изолованог преклопа на улазу (укљ.) до изолованог преклопа на излазу (укљ.) или отвореног дела пруге између изолованих преклопа у станици.

У пројекту контактне мреже, у складу са постојећим стањем, контактна мрежа обухваћена деоницом пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) издељена је на следеће објекте контактне мреже:

1. Путничка станица Нови Сад
2. Отворена пруга Нови Сад - Руменка
3. Станица Руменка
4. Отворена пруга Руменка - Кисач
5. Станица Кисач
6. Отворена пруга Кисач - Степановићево
7. Станица Степановићево
8. Отворена пруга Степановићево - Змајево
9. Станица Змајево
10. Отворена пруга Змајево – Врбас Нова
11. Станица Врбас Нова
12. Станица Врбас
13. Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац
14. Станица Ловћенац
15. Отворена пруга Ловћенац - Бачка Топола
16. Станица Бачка Топола
17. Отворена пруга Бачка Топола - Жедник
18. Станица Жедник
19. Отворена пруга Жедник - Наумовићево
20. Станица Наумовићево
21. Отворена пруга Наумовићево - Суботица путничка
22. Ранжирна - Путничкастаница Суботица
23. Отворена пруга Суботица путничка - државна граница

Саставни делови пројекта контактне мреже за ПГД - пројекат за грађевинску дозволу су општа документа, технички опис, предмер и предрачун за материјале и радове, дијаграм напајања и секционисања, диспозиција контактне мреже са карактеристичним попречним пресецима, и листе и спецификације контактне мреже.
Основа за развијање Пројекта контактне мреже дата је у књизи Контактна мрежа - Општа решења, у одељку Списак примењених закона, прописа и стандарда.

Горе наведена основа за идејни пројекат контактне мреже допуњена је основом грађевинског пројекта, (диспозиција, подужни профил, попречни профил и грађевинске конструкције), подацима од сигнализације / електронска поставница и информацијама о врстама и обиму саобраћаја и шинских возила добијених из пројекта технологије саобраћаја.

Општи опис карактеристика примењених типова контактне мреже на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) дат је у књизи Општа решења контактне мреже, тако да су у оквиру техничког описа сваког појединачног објекта, назначене само његове посебне карактеристике.

2 Специфичностиотворене пруге Бачка Топола - Жедник

Пројектом је предвиђена изградња додатног колосека, при чему ће реконструисани колосеци бити изграђени непосредно уз постојећи колосек.

На стационажи km 147+137.3 предвиђен је надвожњак са минималним светлим отвором од око 7.6 m изнад ГИШ-а како би се омогућило постављање контактне мреже (испод надвожњака).

На стационажи km 152+282.46 предвиђен је надвожњак са минималним светлим отвором од око 7.41 m изнад ГИШ-а како би се омогућило постављање контактне мреже (испод надвожњака).

На стационажи km 155+025 предвиђен је прелаз за дивље животиње са минималним светлим отвором од око 10.25 m изнад ГИШ-а како би се омогућило постављање контактне мреже (испод надвожњака).

На стационажи km 145+210 планирана је изградња новог постројења за секционисање, “Бачка Жедник”.

Ова деоница ће бити у потпуности затворена током изградње и реконструкције а саобраћај у потпуности обустављен

Одговорни пројектант

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

4/1-1.17.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1.1.17.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
Отворена пруга Бачка Топола - Жедник

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Quantity	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.01.00	**ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ**				
	Демонтажа и одношење опреме и материјала:				
	Возног вода: Ri100 + BzII 65mm2 са вешаљкама и струјним везама.	km.	13.655	240,000.00	3,277,200.00
	Обилазног вода Cu 150 mm2.	km.		192,000.00	0.00
	Прикључних веза 25kV са прикључним стезаљкама, изолаторима и причврсницима.	m'		1,500.00	0.00
	Аутоматског затезања ВВ	ком.	16	37,500.00	600,000.00
	Чврстог затезања ВВ	ком.	16	19,500.00	312,000.00
	Чврсте тачке.	ком.	8	28,500.00	228,000.00
	Уметнутог изолатора у ВВ	ком.		10,800.00	0.00
	Секционог изолатора.	ком.		13,200.00	0.00
	Неутралне секције	ком.		18,000.00	0.00
	Затезање ОВ.	ком.		13,500.00	0.00
	Изолатора ОВ са причврсником.	ком.		4,350.00	0.00
	Једноструке конзоле са причврсницима.	ком.	59	8,400.00	495,600.00
	Двоструке конзоле са причврсницима.	ком.	16	13,200.00	211,200.00
	Растављача са ручним погоном, полужјем и причврсницима.	ком.		18,000.00	0.00
	Сидра са причврсником.	ком.	32	11,700.00	374,400.00
	Носача опреме са причврсником.	ком.		19,500.00	0.00
	Носача ОВ са причврсником.	ком.		18,000.00	0.00
	Заштитних капија	ком.	9	7,500.00	67,500.00
	Сигнала и ознака за ел. вучу.	ком.	75	2,250.00	168,750.00
	Уземљење носећих конструкција.	ком.	75	600.00	45,000.00
	Стубова КМ, просечне тежине 250kg	ком.	75	6,600.00	495,000.00
	Крутих портала КМ, просечне тежине 4000kg	ком.		360,000.00	0.00
	темељ	ком.	123	10,200.00	1,254,600.00
	УКУПНО ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ:				**7,529,250.00**
04.02.00	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**				
04.02.01	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, израда темеља стубова КМ од армираног бетона С25, са уградњом 6 анкера М39Х1360 mm, просечне запремине 1,60 m^3.	ком.	388	104,400.00	40,507,200.00

04.02.02	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља сидра од армираног бетона C25, просечне запремине 1,41 m^3, са уградњом петље сидра, чеоне плоче и шипке сидра са причврсником	ком.	118	66,000.00	7,788,000.00
04.02.03	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља крутог портала од армираног бетона C25, са уградњом 8 анкера M42 X 1860 mm, просечне запремине 4 m3.	ком.		150,600.00	0.00
04.02.04	Испорука , постављање и означавање стуба КМ:				
	- по тежини	kg	307149	300.00	92,144,688.00
	- по комаду	ком	388	12,000.00	4,656,000.00
04.02.05	Испорука и постављање крутих портала и специјалних носећих конструкција:				
	- по тежини	kg		320.00	0.00
	- по комаду	ком.		36,000.00	0.00
04.02.06	Испорука и постављање сигнала за електричну вучу и саобраћајних знакова.	ком.	388	6,750.00	2,619,000.00

УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ:	**147,714,888.00**

04.03.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
04.03.01	Једнострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	322	71,550.00	23,039,100.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	322	23,850.00	7,679,700.00
04.03.02	Двострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	66	153,000.00	10,098,000.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	66	51,000.00	3,366,000.00
04.03.03	Чврста тачка на стубовима КМ.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	22	291,960.00	6,423,120.00
	б. монтажа	ком.	22	97,320.00	2,141,040.00
04.03.04	Раздвојено чврсто затезање возног вода				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	2	92,340.00	184,680.00
	б. монтажа	ком.	2	30,780.00	61,560.00
04.03.05	Раздвојено аутоматско затезање возног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	42	332,100.00	13,948,200.00
	б. монтажа	ком.	42	110,700.00	4,649,400.00
04.03.06	Затезање обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		70,200.00	0.00
	б. монтажа	ком.		23,400.00	0.00
04.03.07	Ношење обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		21,600.00	0.00
	б. монтажа	ком.		7,200.00	0.00
04.03.08	Носач опреме са причврсником.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		64,800.00	0.00
	б. монтажа	ком.		21,600.00	0.00
04.03.09	Носач обилазног вода са				

	причврсником.				
	а. supply of material and equipment	ком.		56,700.00	0.00
	б. монтажа	ком.		18,900.00	0.00
04.03.10	Возни вод: Ris 100 + BzII 65mm^2, са вешаљкама и струјним везама.				
	а. испорука материјала и опреме	km	28.733	3,780,000.00	108,610,740.00
	б. израда листи и монтажа	km	28.733	1,260,000.00	36,203,580.00
04.03.11	Обилазни вод од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km		499,950.00	0.00
	б. монтажа	km		166,650.00	0.00
04.03.12	Секциони изолатор				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		270,090.00	0.00
	б. монтажа	ком.		90,030.00	0.00
04.03.13	Растављач са ручним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		470,970.00	0.00
	б. монтажа	ком.		156,990.00	0.00
04.03.14	Растављач са моторним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	4	628,560.00	2,514,240.00
	б. монтажа	ком.	4	209,520.00	838,080.00
04.03.15	Уређај за аутоматско превожење неутралне секције				
	а. испорука материјала и опреме	сет	2	607,657.00	1,215,314.00
	б. монтажа	сет	2	202,553.00	405,106.00
04.03.16	Одводник пренапона ZnO са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком.		145,800.00	0.00
	б. монтажа	ком.		48,600.00	0.00

УКУПНО ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ:	**221,377,860.00**

04.04.00	**ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ**				
04.04.01	Повратни проводник од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km	22.282	284,220.00	6,332,990.04
	б. монтажа	km	22.282	94,740.00	2,110,996.68
04.04.02	Носачи повратног проводника са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком	372	2,700.00	1,004,400.00
	б. монтажа	ком	372	900.00	334,800.00
04.04.03	Затезање повратног проводника			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	14	26,370.00	369,180.00
	б. монтажа	ком	14	8,790.00	123,060.00
04.04.04	Повратни проводник и веза са шинама 2 × VLV-150			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	47	50,220.00	2,360,340.00
	б. монтажа	ком	47	16,740.00	786,780.00
04.04.05	Уземљење посебним уземљивачима			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком		173,160.00	0.00
	б. монтажа	ком		57,720.00	0.00
04.04.06	Међушински превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2				

	а. испорука материјала и опреме	ком	47	1,690.00	79,430.00
	б. монтажа	ком	47	560.00	26,320.00
04.04.07	Међуколосечни превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2:			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	95	9,560.00	908,200.00
	б. монтажа	ком	95	3,190.00	303,050.00
04.04.08	Прикључак повратног вода ПС-а или ЕВП-а на повратни вод КМ:				
	а. испорука материјала и опреме	ком	0	22,110.00	0.00
	б. монтажа	ком	0	7,370.00	0.00
04.04.09	Уземљење растављача на повратни проводник преко искришта				
	а. испорука материјала и опреме	сет	4	69,600.00	278,400.00
	б. монтажа	сет	4	12,000.00	48,000.00
04.04.09	Уземљење металних консртрукција на шину				
	а. испорука материјала и опреме	ком		6,190.00	0.00
	б. монтажа	ком		2,060.00	0.00
04.04.10	Челично поцинковано уже 95 mm^2 за уземљење металних ограда и зидова за заштиту од буке				
	а. испорука материјала и опреме	m'	200	900.00	180,000.00
	б. монтажа	m'	200	300.00	60,000.00
04.04.11	Преспајање металних елемената ограда или зидова од буке, који нису електрично повезани, бакарним ужетом пресека 16 mm^2 и варењем. Обрачун и плаћање врши се по пољу ограде или зида од буке које се преспаја, просечне дужине поља од око 4m.	ком	4	780.00	3,120.00

УКУПНО ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ:	**15,309,066.72**

04.05.00	**ОСТАЛИ РАДОВИ**				
04.05.01	Прорачун конзоле, склапање у фабрици и остала монтажа и материјали потребни за систем контактне мреже	паушално (3%)			11,532,054.44
04.05.02	Преглед и испитивање извршених радова и пуштање КМ под напон.	паушално (1%)			3,844,018.15
04.05.03	Припрема техничке документације, тендерски поступак, надзор изградње и прибављање одобрења	паушално (5%)			Обухваћено у књизи 0

УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:	**15,376,072.59**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

04.01.00	ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ	7,529,250.00
04.02.00	ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	147,714,888.00
04.03.00	ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ	221,377,860.00
04.04.00	ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ	15,309,066.72
04.05.00	ОСТАЛИ РАДОВИ	15,376,072.59

УКУПНО без ПДВ-а (дин): **407,307,137.31**

1€ = 120rsd. **(евра):** **3,394,226.14**

УКУПНО са ПДВ-ом (20%) (дин): **488,768,564.77**

(евра): **4,073,071.37**

Одговорни пројектант

Отворена пруга Бачка Топола - Жедник	4/1.1.17.6.2 Стубна листа	2020

Број стуба	Тип стуба или сидра			Темељ стуба или сидра					КОТА ГИ Ш-а	ПРИМЕДБА
	Тип стуба или сидра	Преднагиб (mm/m)	Одстојање лице стуба-оса колосека е (m)	Тип тла	Тип темеља	Димензије темеља				
						Висина темеља од тла (m)	Пречник темеља (m)	Дубина темеља (m)		
L1			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L2			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
1	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
2	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L3			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L4			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
3	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
4	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L5			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L6			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
5	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
6	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
7	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
8	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
9	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
10	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L7			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L8			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
11	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
12	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
13	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
14	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
15	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
16	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
17	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
18	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L9			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L10			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
19	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
20	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
21	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
22	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
23	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
24	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L11			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L12			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
25	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
26	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
27	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
28	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L13			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		

L14			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
29	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
30	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
31	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
32	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
33	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
34	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L15			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L16			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
35	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
36	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L17			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L18			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
37	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
38	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
39	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
40	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
41	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
42	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
43	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
44	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
45	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
46	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L19			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L20			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
47	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
48	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
49	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
50	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
51	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
52	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L21			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L22			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
53	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
54	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
55	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
56	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
57	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
58	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
59	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
60	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L23			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L24			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
61	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
62	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
63	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
64	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
65	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		

66	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
67	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
68	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
69	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
70	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L25			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L26			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L27			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L28			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
71	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
72	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L29			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L30			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
73	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
74	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
75	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
76	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
77	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
78	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
79	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
80	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L31			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L32			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
81	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
82	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
83	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
84	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
85	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
86	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L33			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L34			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
87	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
88	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
89	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
90	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
91	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
92	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
93	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
94	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
95	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
96	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
97	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
98	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L35			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L36			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
99	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
100	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		

101	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
102	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
103	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
104	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
105	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
106	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
107	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
108	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L37			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L38			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
109	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
110	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
111	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
112	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
113	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
114	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
115	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
116	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
117	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
118	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L39			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L40			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
119	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
120	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
121	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
122	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
123	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
124	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L41			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L42			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
125	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
126	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
127	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
128	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
129	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
130	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
131	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
132	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
133	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
134	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L43			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L44			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
135	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
136	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L45			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L46			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L47			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		

L48			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
137	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
138	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
139	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
140	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
141	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
142	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
143	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
144	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
145	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
146	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L49			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L50			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
147	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
148	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
149	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
150	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
151	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
152	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
153	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
154	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
155	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
156	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L51			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L52			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
157	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
158	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
159	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
160	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
161	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
162	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L53			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L54			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
163	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
164	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
165	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
166	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
167	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
168	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
169	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
170	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
171	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
172	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
173	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
174	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L55			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L56			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		

175	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
176	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
177	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
178	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
179	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
180	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
181	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
182	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
183	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
184	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L57			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L58			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
185	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
186	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
187	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
188	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
189	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
190	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
191	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
192	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
193	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
194	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L59			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L60			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
195	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
196	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
197	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
198	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
199	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
200	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L61			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L62			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L63			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L64			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
201	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
202	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L65			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L66			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
203	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
204	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
205	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
206	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
207	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
208	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
209	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
210	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
211	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		

212	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L67			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L68			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
213	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
214	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
215	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
216	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
217	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
218	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
219	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
220	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
221	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
222	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L69			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L70			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
223	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
224	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
225	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
226	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
227	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
228	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
229	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
230	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
231	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
232	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L71			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L72			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
233	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
234	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
235	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
236	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
237	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
238	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L73			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L74			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
239	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
240	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
241	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
242	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
243	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
244	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
245	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
246	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
247	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
248	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
249	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
250	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		

L75			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L76			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
251	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
252	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
253	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
254	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
255	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
256	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
257	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
258	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
259	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
260	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L77			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L78			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
261	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
262	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L79			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L80			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
263	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
264	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L81			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L82			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
265	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
266	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
267	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
268	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
269	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
270	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L83			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L84			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
271	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
272	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
273	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
274	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
275	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
276	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L85			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L86			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
277	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
278	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
279	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
280	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
281	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
282	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
283	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
284	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
285	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		

286	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
287	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
288	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L87			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L88			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
289	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
290	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
291	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
292	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
293	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
294	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
295	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
296	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
297	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
298	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L89			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L90			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
299	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
300	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
301	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
302	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
303	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
304	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
305	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
306	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
307	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
308	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L91			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L92			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
309	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
310	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
311	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
312	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
313	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
314	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L93			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L94			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
315	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
316	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
317	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
318	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
319	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
320	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
321	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
322	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
323	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
324	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		

L95			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L96			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
325	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
326	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L97			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L98			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L99			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L100			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
327	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
328	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
329	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
330	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
331	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
332	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
333	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
334	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
335	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
336	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L101			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L102			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
337	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
338	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
339	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
340	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
341	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
342	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
343	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
344	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
345	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
346	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L103			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L104			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
347	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
348	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
349	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
350	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
351	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
352	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L105			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L106			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
353	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
354	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
355-1	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
356-1	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
355	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
356	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
357	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		

358	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
359	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
360	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
361	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
362	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
363	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
364	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L107			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L108			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
365	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
366	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
367	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
368	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
369	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
370	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
371	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
372	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
373	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
374	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L109			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L110			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
375	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
376	Z1/8.3		3.10		J1	0.2	0.7	4.2		
L111			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L112			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
377	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
378	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
379	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
380	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
381	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
382	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L113			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L114			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L115			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L116			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
383	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
384	Z2/8.3		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
L117			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
L118			3.25		JLX	0.2	0.7	3.3		
385	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		
386	Z2/11.0		3.10		J2	0.2	0.7	4.7		

Отворена пруга Бачка Топола - Жедник	4/1.1.17.6.4 Спецификација стубова, темеља, анкера и петљи сидара	2020

СТУБОВИ И ТЕМЕЉИ

СТУБОВИ				**ТЕМЕЉИ СТУБОВА**				**ТЕМЕЉИ СИДАРА**			
ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ТЕЖИНА (kg)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)
Z1/8.3	ком.	196	137,748.8	J1	ком.	196	343.0	**JLX**	ком.	118	166.4
Z2/8.3	ком.	154	128,565.4	J2	ком.	192	374.4				
Z1/9.0	ком.			SXL	ком.						
Z2/9.0	ком.										
Z1/10.0	ком.										
Z2/10.0	ком.										
Z1/11.0	ком.										
Z2/11.0	ком.	38	40,834.8								
Gt350/15	ком.										
D1	ком.										
D2	ком.										
								укупно	ком.	**118**	**166.4**
								ПЕТЉЕ СИДАРА			
								ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИ-ЧИНА	ТЕЖИНА (kg)
укупно	ком.	**388**	**307,149.0**					**AL**	ком.	118	1144.6
АНКЕР ЗАВРТЊИ У ТЕМЕЉИМА								**AB**	ком.	118	5593.2
са 2 навртке и подложном плочицом											

ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИ-ЧИНА	ТЕЖИНА (kg)
M24×860	ком.	472	1491.5
M24×890	ком.		
M24×4190	ком.		

M39×1360	ком.	2328	44232.0								
M42×1860	ком.										
M20×L	ком.		Ефективна дубина 170mm								
укупно	ком.	**2800**	**45,723.5**	укупно	ком.	**388**	**717.4**	укупно	ком.	**236**	**6,737.8**

	CRDC	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD Koste Racina 16b, 11000 Belgrade, Serbia			Отворена пруга Бачка Топола - Жедник					4/1.1.17.6.6 Спецификација проводника				2021

СПЕЦИФИКАЦИЈА НОСЕЋЕГ УЖЕТА И КОНТАКТНОГ ПРОВОДНИКА											СТРУЈНЕ ВЕЗЕ			
Возни вод	**Почетак**	**Крај**	**Од стуба**	**До стуба**	**Укупна дужина m'**	**Дужина НУ већа за 1,5%**	**Дужина КП већа за 1%**	**Тежина НУ 0,602kg/m**	**Тежина КП 0,886kg/m**	**Еквивалентни распони (m)**	**СТРУЈНА ВЕЗА**		**Колич. Cu 95m2**	**Дужина ужета**
1	km144+408.80	km145+324.00	129	27	915.20	928.928	924.352	559.215	818.976	52.38	**Тип**	**Кол.**	**m/pcs**	**m**
2	km144+408.80	km145+324.00	130	28	915.20	928.928	924.352	559.215	818.976	52.38	**C95/1**	**13**	5.00	65.00
3	km145+165.00	km145+445.00	19	33	280.00	284.200	282.800	171.088	250.561	40.38	**C95/2**	**13**	10.00	130.00
4	km145+165.00	km145+445.00	20	34	280.00	284.200	282.800	171.088	250.561	40.38				
5	km145+286.00	km146+510.00	25	69	1,224.00	1,242.360	1,236.240	747.901	1,095.309	57.13				
6	km145+286.00	km146+510.00	26	70	1,224.00	1,242.360	1,236.240	747.901	1,095.309	57.13				
7	km146+275.00	km147+635.00	61	107	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
8	km146+275.00	km147+635.00	62	108	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
9	km147+400.00	km148+760.00	99	145	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22	**УКУПНО Bz 65 mm2:**			**195.00**
10	km147+400.00	km148+760.00	100	146	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
11	km148+525.00	km149+885.00	137	183	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
12	km148+525.00	km149+885.00	138	184	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
13	km149+650.00	km151+010.00	175	221	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22	**СТРУЈНА ВЕЗА**		**Колич. Cu 95m2**	**Дужина ужета**
14	km149+650.00	km151+010.00	176	222	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
15	km150+775.00	km152+135.00	213	259	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22	**Тип**	**Кол.**	**m/pcs**	**m**
16	km150+775.00	km152+135.00	214	260	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22	**GC95**		10.00	**0.00**
17	km151+900.00	km153+260.00	251	297	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
18	km151+900.00	km153+260.00	252	298	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
19	km153+025.00	km154+385.00	289	335	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
20	km153+025.00	km154+385.00	290	336	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
21	km154+150.00	km155+510.00	327	373	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
22	km154+150.00	km155+510.00	328	374	1,360.00	1,380.400	1,373.600	831.001	1,217.010	59.22				
23	km155+275.00	km156+130.40	365	9	855.40	868.231	863.954	522.675	765.463	57.16				
24	km155+275.00	km156+130.40	366	10	855.40	868.231	863.954	522.675	765.463	57.16				
УКУПНО:					**28,309.20**	**28,733.84**	**28,592.29**	**17,297.77**	**25,332.77**	**–**				

СПЕЦИФИКАЦИЈА НАПОЈНИХ ВОДОВА

Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
			TOTAL:		0.00	0.00	0.00	-

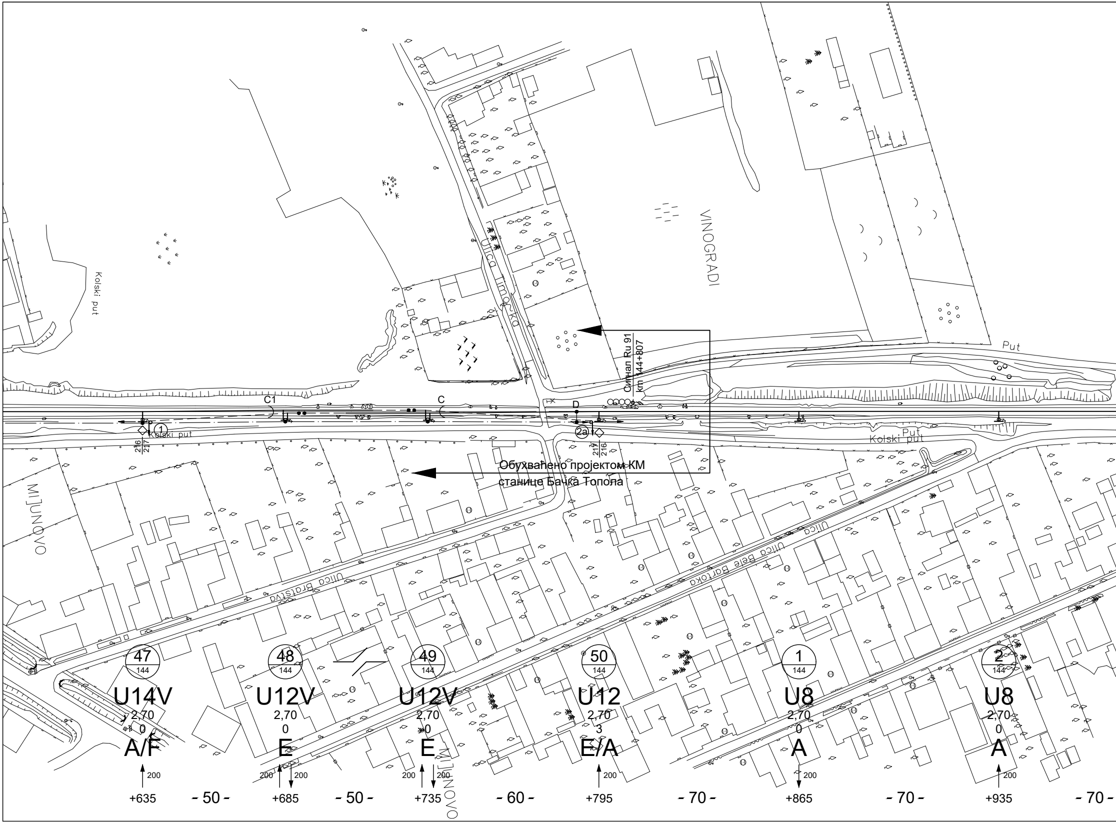
СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОВРАТНОГ ПРОВОДНИКА

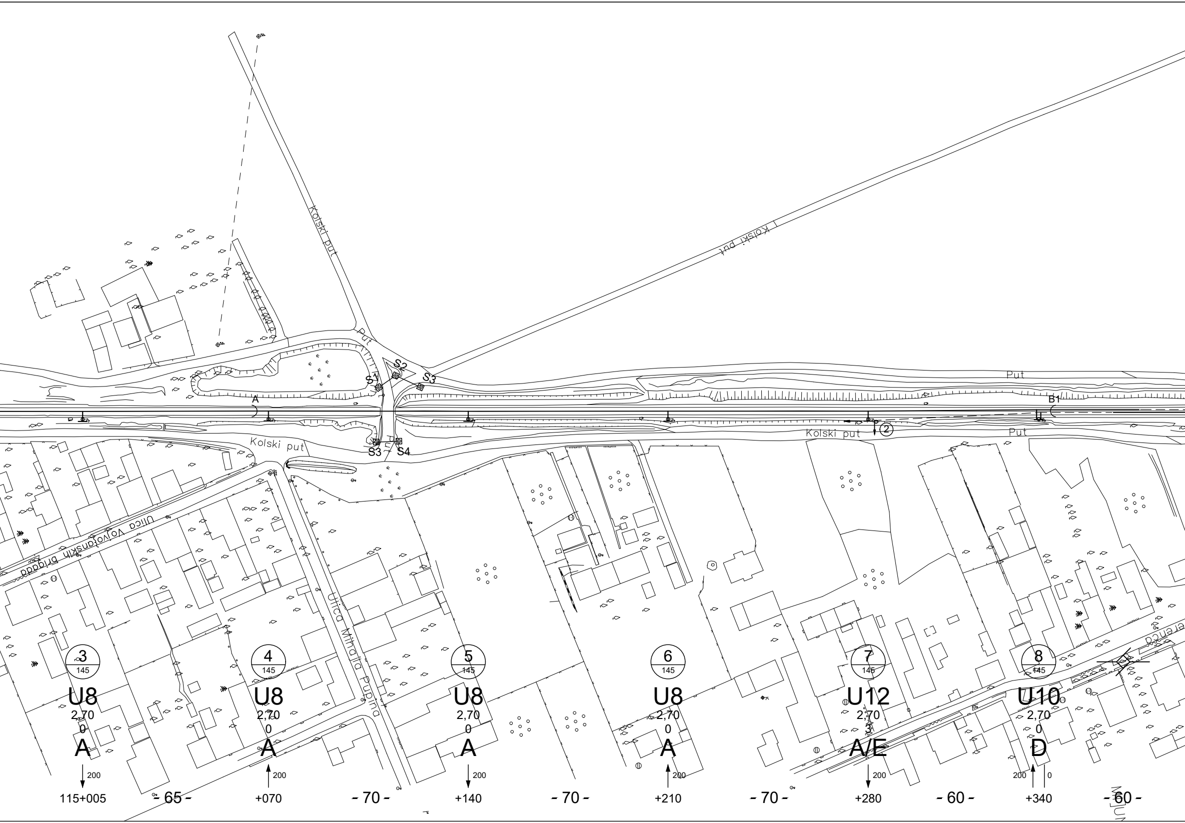
Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
NF1	km144+663.80	km146+570.00	1	71	1,906.200	1,934.793	1,714.227	56.11
NF2	km144+663.80	km146+570.00	2	72	1,906.200	1,934.793	1,714.227	56.11
NF3	km146+570.00	km148+465.00	71	135	1,895.000	1,923.425	1,704.155	59.30
NF4	km146+570.00	km148+465.00	72	136	1,895.000	1,923.425	1,704.155	59.30
NF5	km148+465.00	km150+420.00	135	201	1,955.000	1,984.325	1,758.112	59.32
NF6	km148+465.00	km150+420.00	136	202	1,955.000	1,984.325	1,758.112	59.32
NF7	km150+420.00	km152+255.00	201	263	1,835.000	1,862.525	1,650.197	59.28
NF8	km150+420.00	km152+255.00	202	264	1,835.000	1,862.525	1,650.197	59.28
NF9	km152+255.00	km154+090.00	263	325	1,835.000	1,862.525	1,650.197	59.28
NF10	km152+255.00	km154+090.00	264	326	1,835.000	1,862.525	1,650.197	59.28
NF11	km154+090.00	km155+805.00	325	383	1,715.000	1,740.725	1,542.282	59.23
NF12	km154+090.00	km155+805.00	326	384	1,715.000	1,740.725	1,542.282	59.23
					0.000	0.000	0.000	
					0.000	0.000	0.000	
			УКУПНО:		11,512.40	11,685.09	10,352.99	-

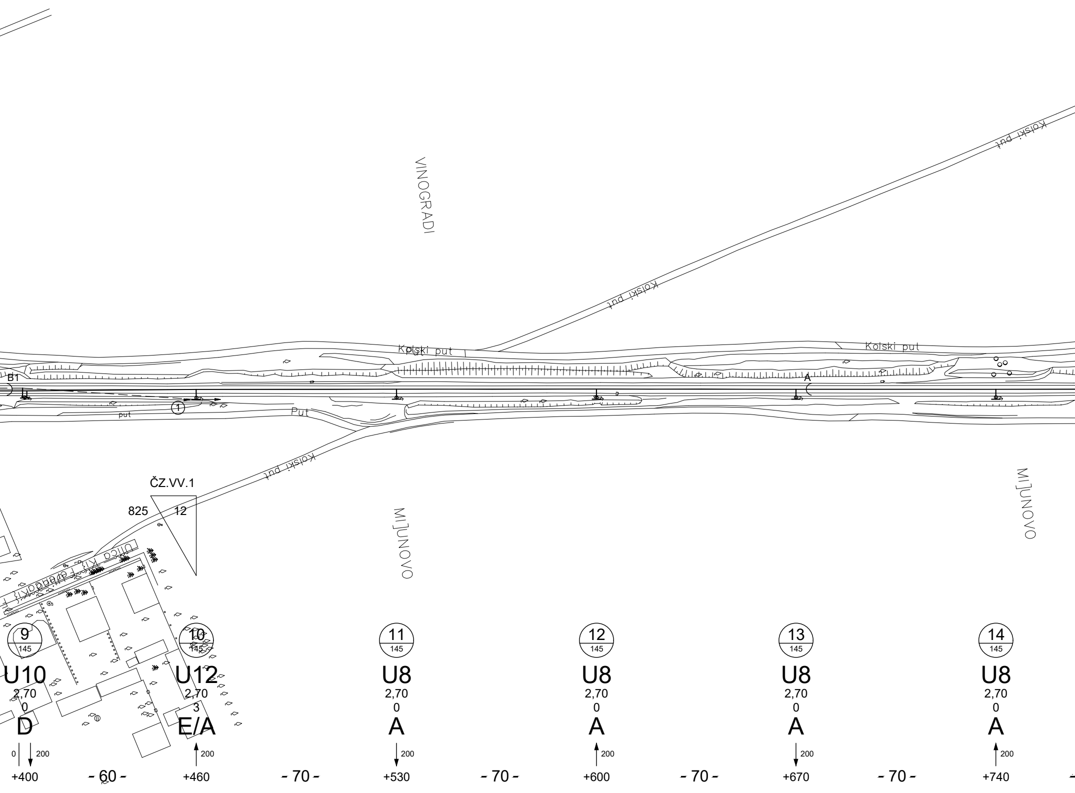
УЖЕ ЗА ЧВРСТУ ТАЧКУ

ЧТ		УЖЕ ЗА ЧТ	
Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Тежина 0,602kg/m
5	9	120.00	72.24
6	10	120.00	72.24
47	51	115.00	69.23
48	52	115.00	69.23
81	85	120.00	72.24
82	86	120.00	72.24
119	123	120.00	72.24
120	124	120.00	72.24
157	161	120.0	72.24
158	162	120.0	72.24
195	196	120.0	72.24
199	200	120.0	72.24
233	234	120.0	72.24
237	238	120.0	72.24
271	275	120.0	72.24
272	276	120.0	72.24
309	313	120.0	72.24
310	314	120.0	72.24
347	351	120.0	72.24
348	352	120.0	72.24
377	381	115.0	69.23
378	382	115.0	69.23
УКУПНО:		2,620.0	1,577.2

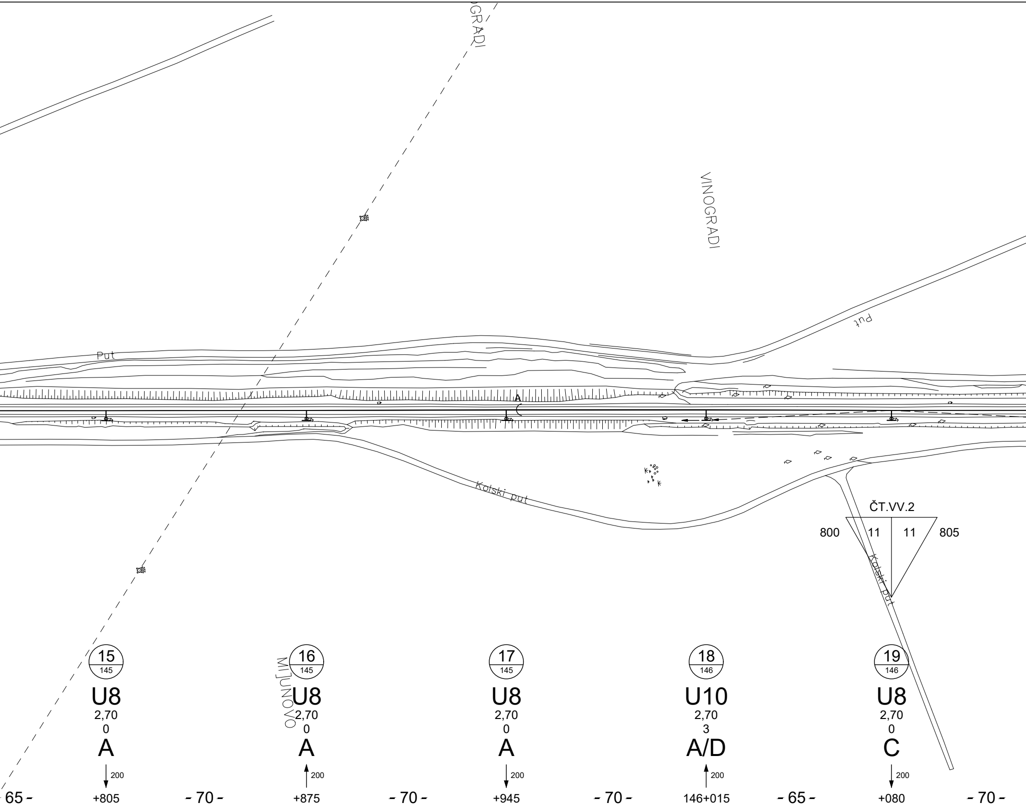
4/1-1.17.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

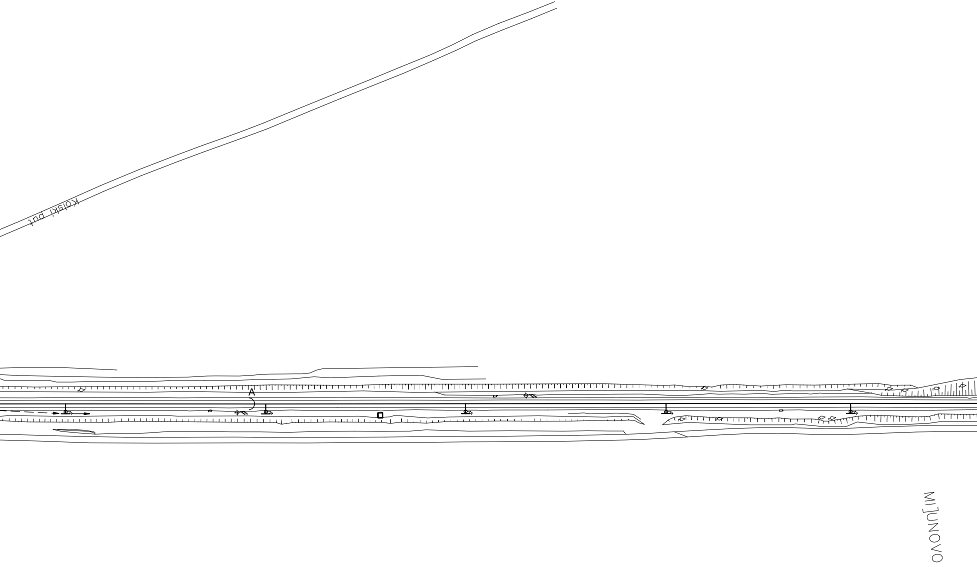

Kolski put
Ulica imo~ka
VINOGRADI
Put
Сигнал Ru 91
km 144+807
C1
C
D
1
2a
216
217
217
216
Kolski put
Kolski Put
Обухваћено пројектом КМ
станице Бачка Топола
MI]UNOVO
Ulica Bratstva
Ulica
Ulica Bele Bartoka
MI]UNOVO
47
144
U14V
2,70
0
A/F
200
+635
- 50 -
48
144
U12V
2,70
0
E
200
200
+685
- 50 -
49
144
U12V
2,70
0
E
200
200
+735
- 60 -
50
144
U12
2,70
3
E/A
200
+795
- 70 -
1
144
U8
2,70
0
A
200
+865
- 70 -
2
144
U8
2,70
0
A
200
+935
- 70 -


Kolski put
Kolski put
Put
S2
S1
S3
Put
A
B1
Kolski put
Put
Kolski put
S3
S4
2
Ulica Vojvođanskih brigada
Ulica Mihajla Pupina
3
145
U8
2,70
0
A
200
115+005
- 65 -
4
145
U8
2,70
0
A
200
+070
- 70 -
5
145
U8
2,70
0
A
200
+140
- 70 -
6
145
U8
2,70
0
A
200
+210
- 70 -
7
145
U12
2,70
3
A/E
200
+280
- 60 -
8
145
U10
2,70
0
D
200
0
+340
- 60 -

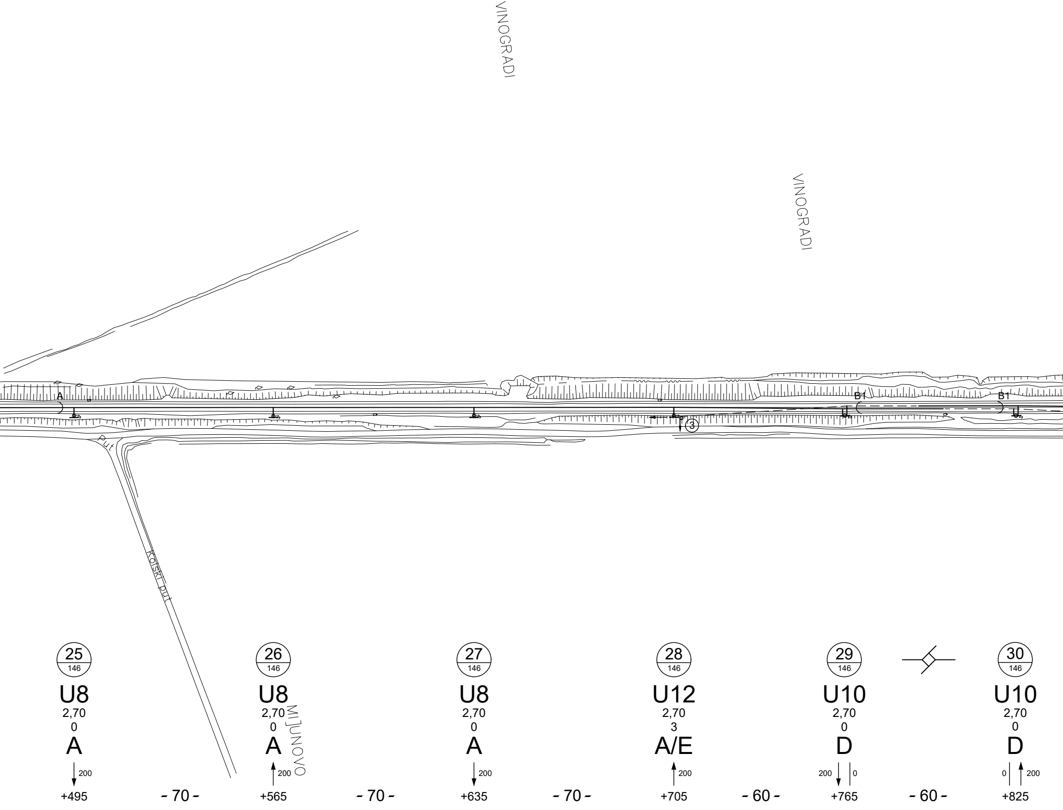


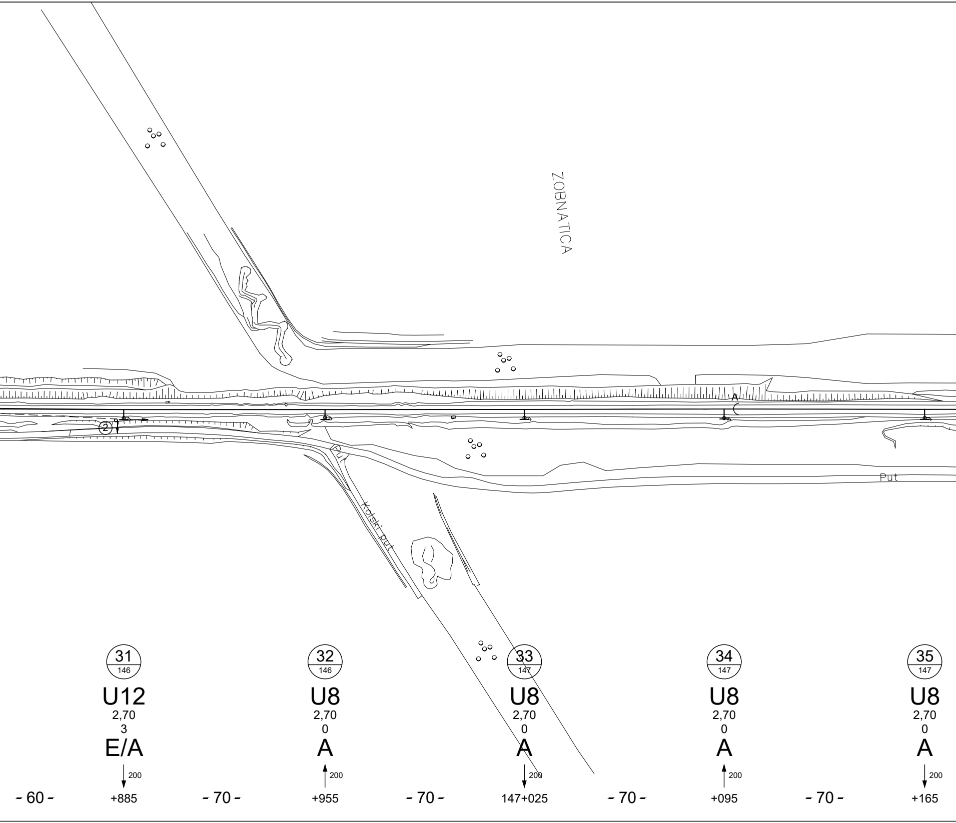
Kolski put
VINOGRADI
Kolski put
Kolski put
Put
Kolski put
B1
A
1
put
Put
Kolski put
ČZ.VV.1
825
12
MIJUNOVO
MIJUNOVO
Ulica Kralj Tomislavova
9
145
U10
2,70
0
D
0
200
+400
- 60 -
10
145
U12
2,70
3
E/A
200
+460
- 70 -
11
145
U8
2,70
0
A
200
+530
- 70 -
12
145
U8
2,70
0
A
200
+600
- 70 -
13
145
U8
2,70
0
A
200
+670
- 70 -
14
145
U8
2,70
0
A
200
+740

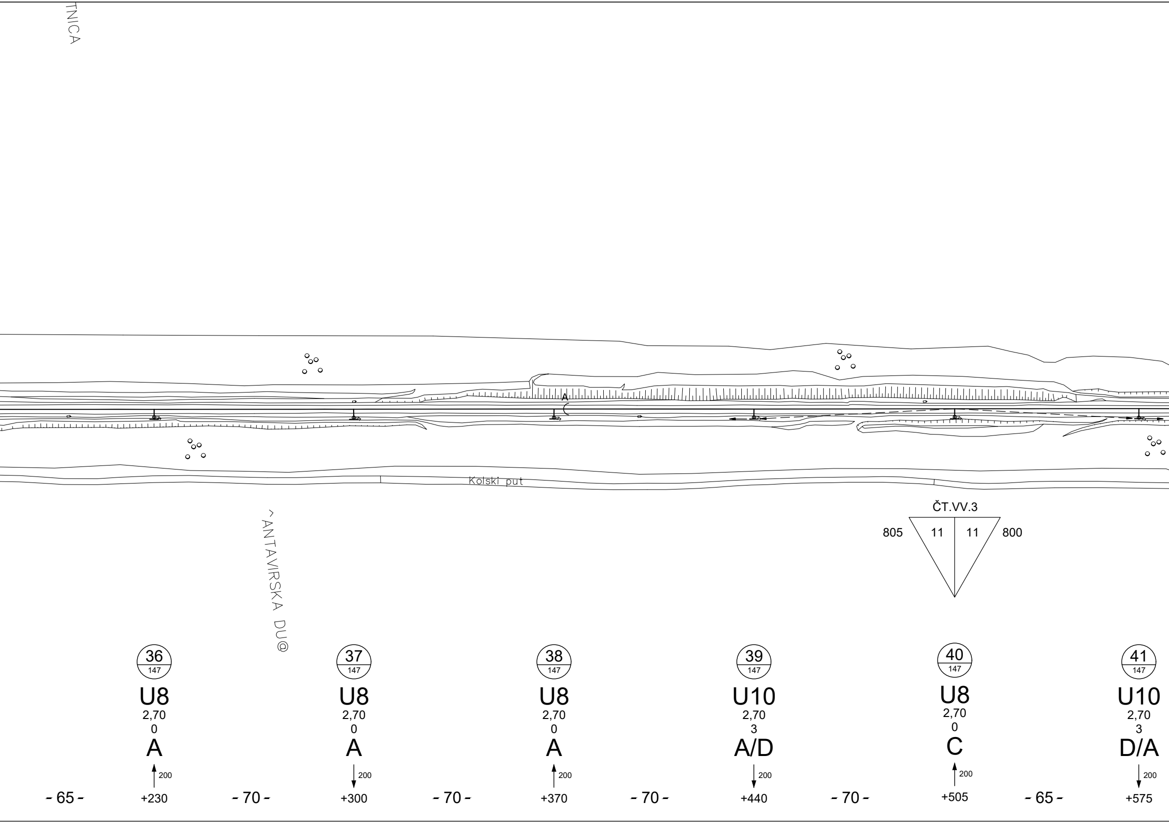

GRADI
VINOGRADI
Put
Put
A
Kolski put
ČT.VV.2
800
11
11
805
Kolski put
MIJUNOVO
15
145
U8
2,70
0
A
200
16
145
U8
2,70
0
A
200
17
145
U8
2,70
0
A
200
18
146
U10
2,70
3
A/D
200
19
146
U8
2,70
0
C
200
65 -
+805
- 70 -
+875
- 70 -
+945
- 70 -
146+015
- 65 -
+080
- 70 -

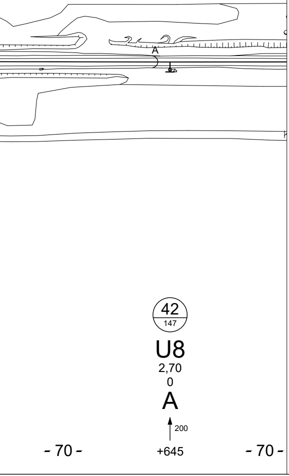

Kolski put
A
MIJUNOVO

20 146		21 146		22 146		23 146		24 146	
U10		U8		U8		U8		U8	
2,70		2,70		2,70		2,70		2,70	
3		0		0		0		0	
D/A		A		A		A		A	
↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200	
+150	- 70 -	+220	- 70 -	+290	- 70 -	+360	- 65 -	+425	- 70 -


VINOGRADI
VINOGRADI
A
B1
B1
3
put
Kolski put
MIJUNOVO
25 146 U8 2,70 0 A 200 +495
- 70 -
26 146 U8 2,70 0 A 200 +565
- 70 -
27 146 U8 2,70 0 A 200 +635
- 70 -
28 146 U12 2,70 3 A/E 200 +705
- 60 -
29 146 U10 2,70 0 D 200 0 +765
- 60 -
30 146 U10 2,70 0 D 0 200 +825


ZOBNATICA
A
2
Put
Kolski put
31
146
U12
2,70
3
E/A
200
+885
32
146
U8
2,70
0
A
200
+955
33
147
U8
2,70
0
A
200
147+025
34
147
U8
2,70
0
A
200
+095
35
147
U8
2,70
0
A
200
+165
- 60 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -


TNICA
A
Kolski put
^ANTAVIRSKA DU@
ČT.VV.3
805
11
11
800
36
147
U8
2,70
0
A
200
37
147
U8
2,70
0
A
200
38
147
U8
2,70
0
A
200
39
147
U10
2,70
3
A/D
200
40
147
U8
2,70
0
C
200
41
147
U10
2,70
3
D/A
200
- 65 -
+230
- 70 -
+300
- 70 -
+370
- 70 -
+440
- 70 -
+505
- 65 -
+575


A
42
147
U8
2,70
0
A
200
- 70 -
+645
- 70 -

ЛЕГЕНДА:

+465	Стационажа / распон (m)
200	Полигонација (mm)
A	Тип темеља
0	Преднагиб стуба (mm/m)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m)
U8	Тип стуба
25	Број стуба
10	Километар

Ревизиони блок: / Revision block:

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

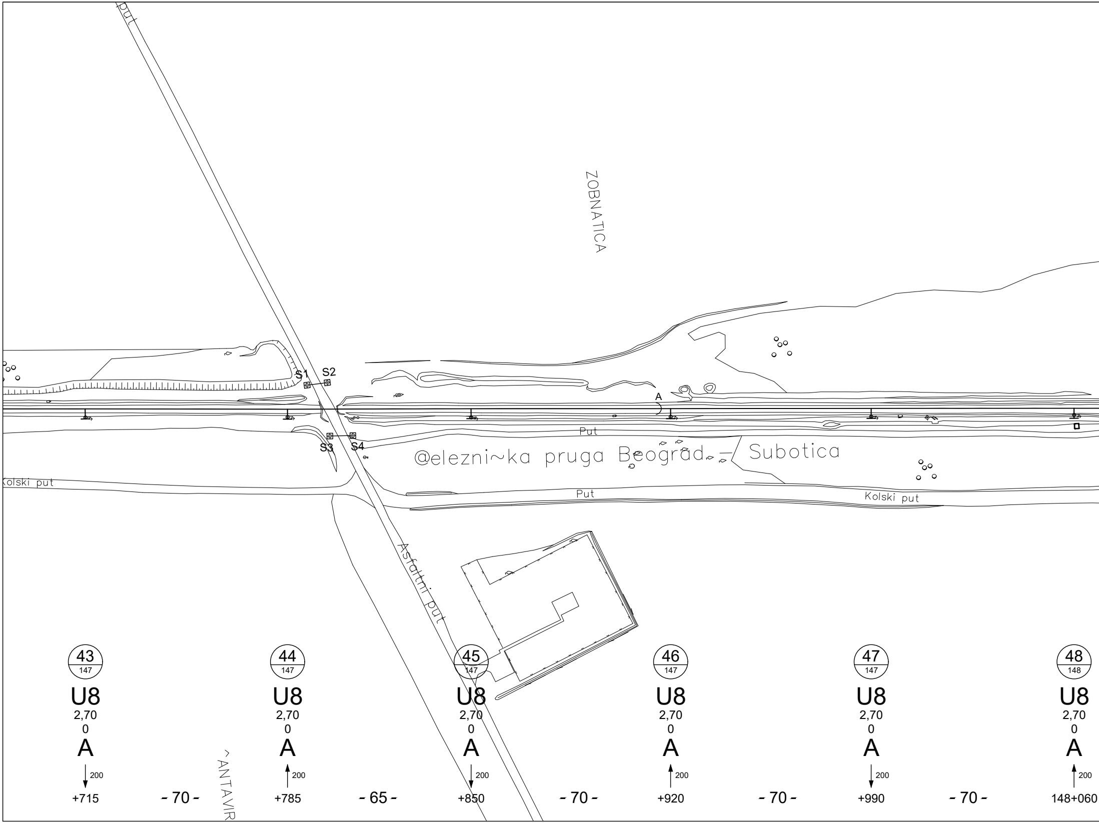
Део пројекта: / Part of Design:

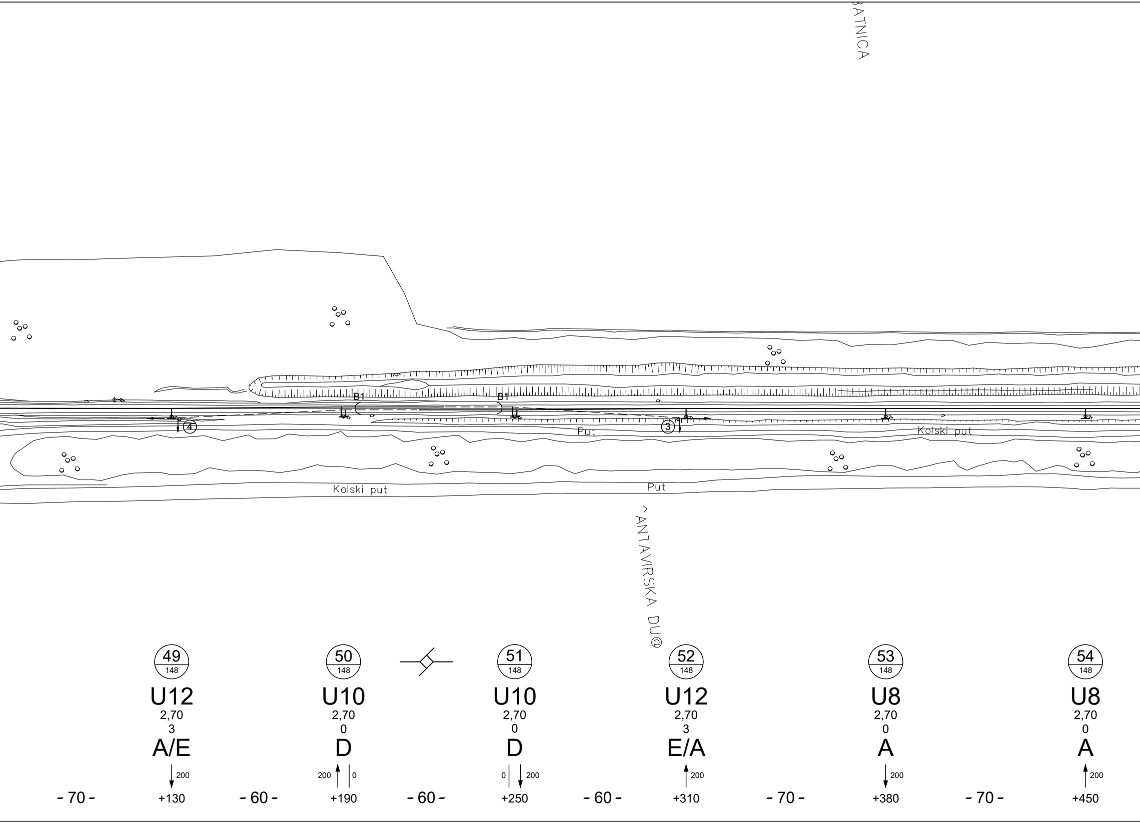
4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА ОТВОРЕНА ПРУГА
БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track
Bačka Topola - Žednik

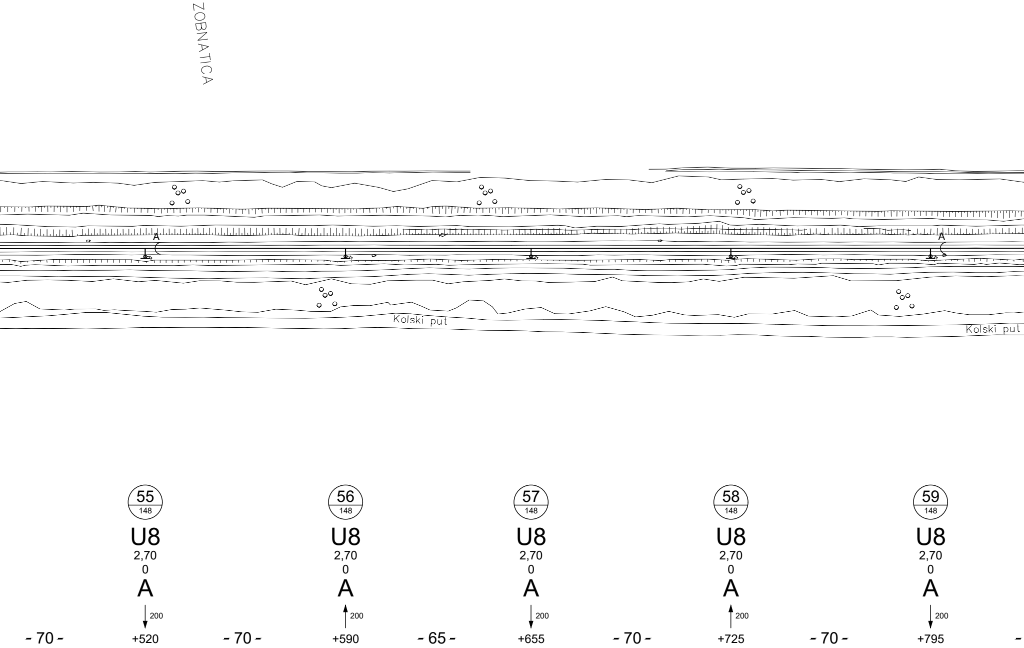
Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник- постојеће стање део 1/4
OCS Layout of open track Bačka Topola - Žednik - Existing state 1/4

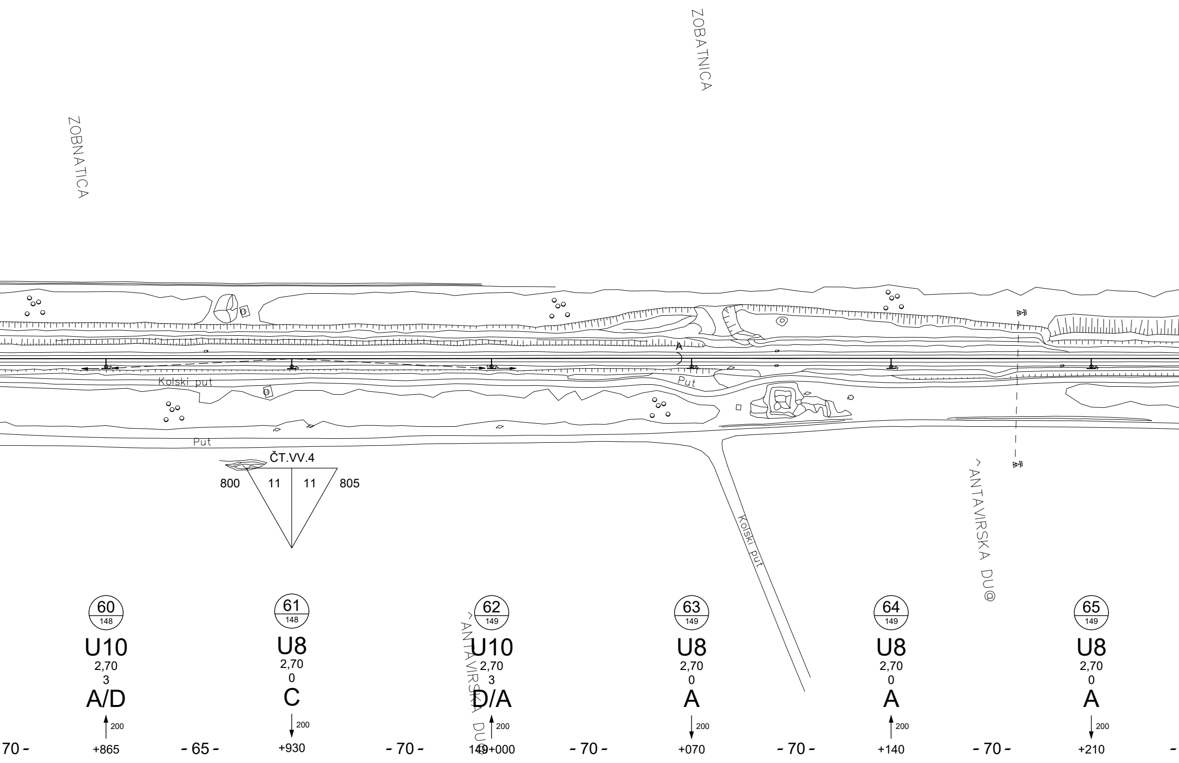
Размера:
Scale:
-

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2020.**	2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.1

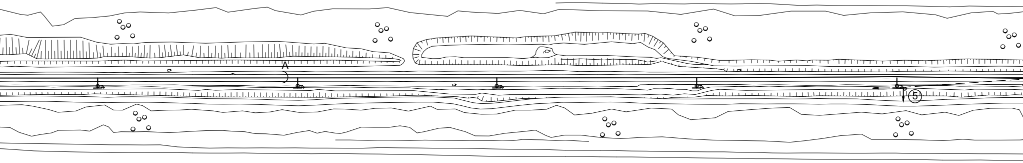

put
ZOBNATICA
S1
S2
A
Put
S3
S4
@elezni~ka pruga Beograd – Subotica
Kolski put
Put
Kolski put
Asfaltni put
^ANTAVIR
43
147
U8
2,70
0
A
200
+715
- 70 -
44
147
U8
2,70
0
A
200
+785
- 65 -
45
147
U8
2,70
0
A
200
+850
- 70 -
46
147
U8
2,70
0
A
200
+920
- 70 -
47
147
U8
2,70
0
A
200
+990
- 70 -
48
148
U8
2,70
0
A
200
148+060


BATNICA
B1
B1
4
3
Put
Kolski put
Kolski put
Put
^ANTAVIRSKA DU@
49
148
U12
2,70
3
A/E
200
+130
50
148
U10
2,70
0
D
200
0
+190
51
148
U10
2,70
0
D
0
200
+250
52
148
U12
2,70
3
E/A
200
+310
53
148
U8
2,70
0
A
200
+380
54
148
U8
2,70
0
A
200
+450
- 70 -
- 60 -
- 60 -
- 60 -
- 70 -
- 70 -

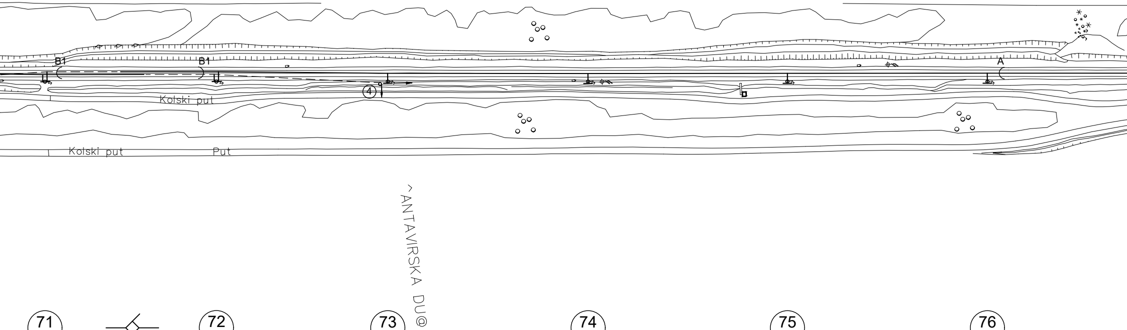

ZOBNATICA
A
A
Kolski put
Kolski put
55
148
U8
2,70
0
A
200
56
148
U8
2,70
0
A
200
57
148
U8
2,70
0
A
200
58
148
U8
2,70
0
A
200
59
148
U8
2,70
0
A
200
- 70 -
+520
- 70 -
+590
- 65 -
+655
- 70 -
+725
- 70 -
+795


ZOBNATICA
ZOBATNICA
A
Kolski put
Put
Put
ČT.VV.4
800
11
11
805
Kolski put
^ANTAVIRSKA DU@
^ANTAVIRSKA DU@
60
148
U10
2,70
3
A/D
200
+865
61
148
U8
2,70
0
C
200
+930
62
149
U10
2,70
3
D/A
200
149+000
63
149
U8
2,70
0
A
200
+070
64
149
U8
2,70
0
A
200
+140
65
149
U8
2,70
0
A
200
+210
70 -
- 65 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -
-

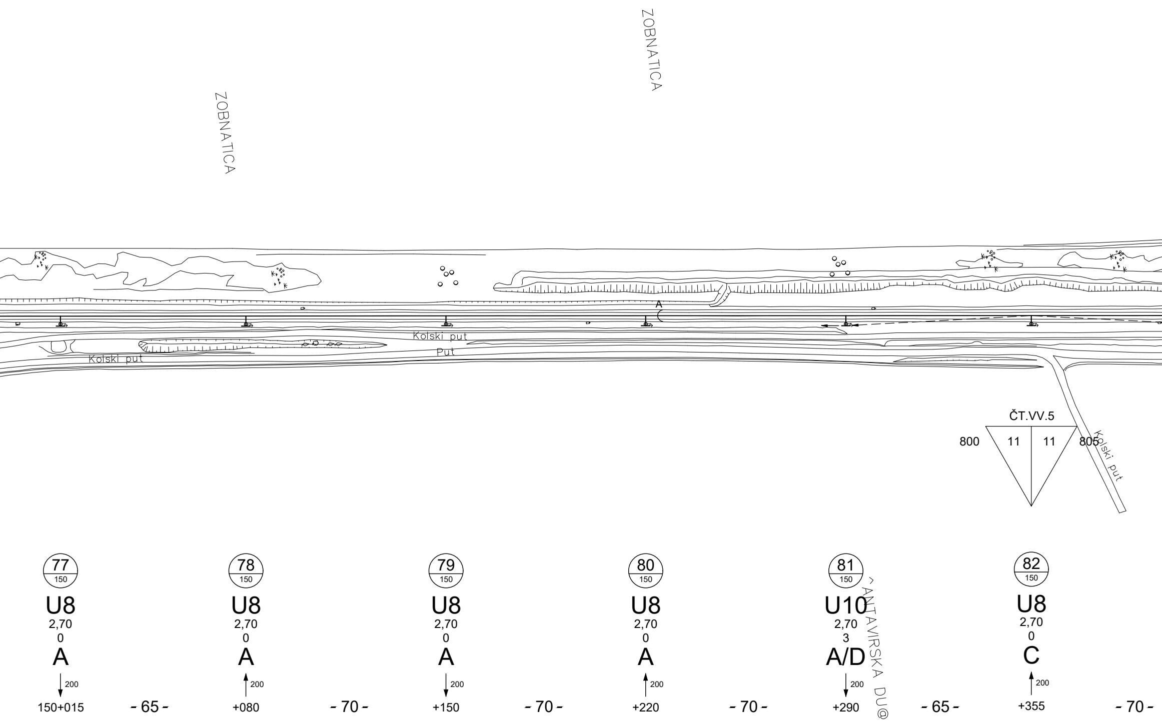
ZOBATNICA

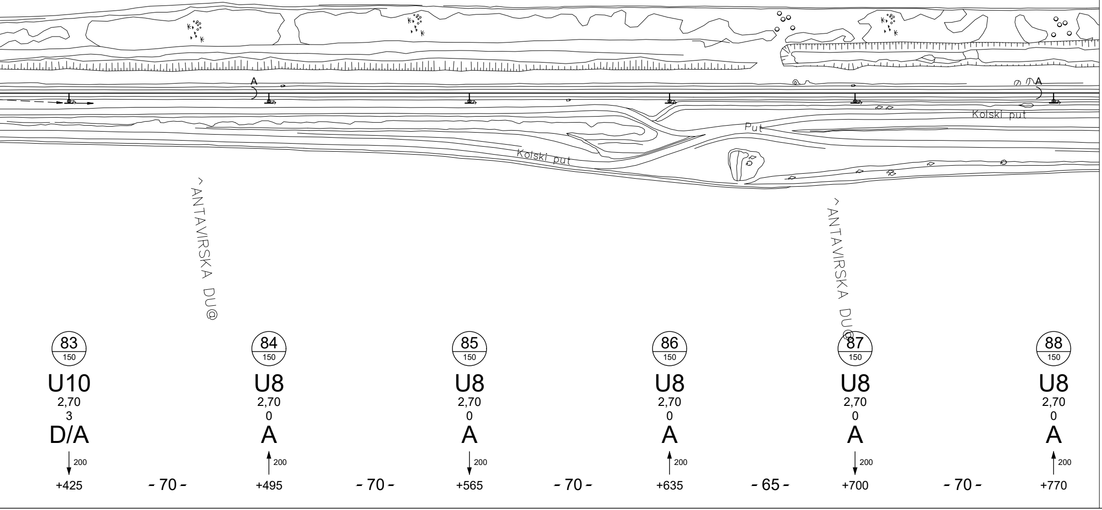


	66 149		67 149		68 149		69 149		70 149	
	U8		U8		U8		U8		U12	
	2,70		2,70		2,70		2,70		2,70	
	0		0		0		0		3	
	A		A		A		A		A/E	
	↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200	
65 -	+275	- 70 -	+345	- 70 -	+415	- 70 -	+485	- 70 -	+555	- 60 -


B1
B1
A
4
Kolski put
Kolski put
Put
^ANTAVIRSKA DU@

71 149		72 149		73 149		74 149		75 149		76 149	
U10		U10		U12		U8		U8		U8	
2,70		2,70		2,70		2,80		2,70		2,70	
0		0		3		0		0		0	
D		D		E/A		A		A		A	
200 ↓ | 0		0 | ↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200	
+615	- 60 -	+675	- 60 -	+735	- 70 -	+805	- 70 -	+875	- 70 -	+945	- 70 -


ZOBNATICA
ZOBNATICA
A
Kolski put
Put
Kolski put
Kolski put
ČT.VV.5
800
11
11
805
^ANTAVIRSKA DU@
77
150
U8
2,70
0
A
200
150+015
- 65 -
78
150
U8
2,70
0
A
200
+080
- 70 -
79
150
U8
2,70
0
A
200
+150
- 70 -
80
150
U8
2,70
0
A
200
+220
- 70 -
81
150
U10
2,70
3
A/D
200
+290
- 65 -
82
150
U8
2,70
0
C
200
+355
- 70 -



A
A
Kolski put
Put
Kolski put
^ANTAVIRSKA DU@
^ANTAVIRSKA DU@
83
150
U10
2,70
3
D/A
200
+425
- 70 -
84
150
U8
2,70
0
A
200
+495
- 70 -
85
150
U8
2,70
0
A
200
+565
- 70 -
86
150
U8
2,70
0
A
200
+635
- 65 -
87
150
U8
2,70
0
A
200
+700
- 70 -
88
150
U8
2,70
0
A
200
+770

ЛЕГЕНДА:

+465	Стационажа / распон (m)
↑200	Полигонација (mm)
A	Тип темеља
0	Преднагиб стуба (mm/m)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m)
U8	Тип стуба
25	Број стуба
10	Километар

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број: / license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:

4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track Bačka Topola - Žednik

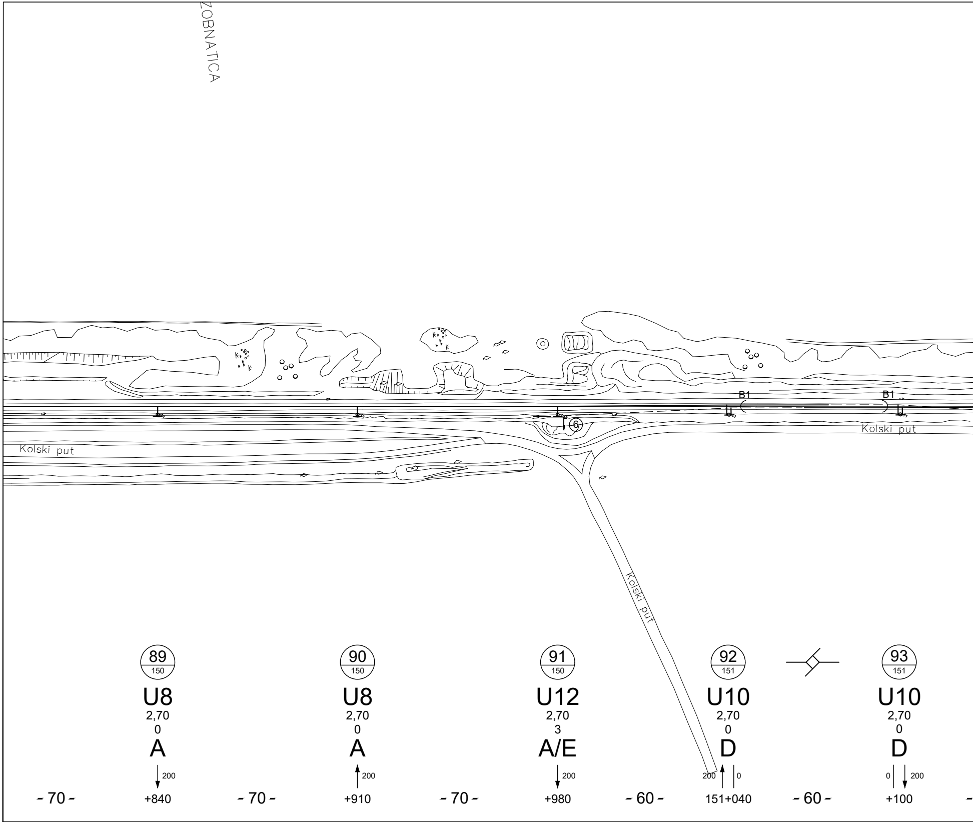
Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник- постојеће стање део 2/4
OCS Layout of open track Bačka Topola - Žednik - Existing state 2/4

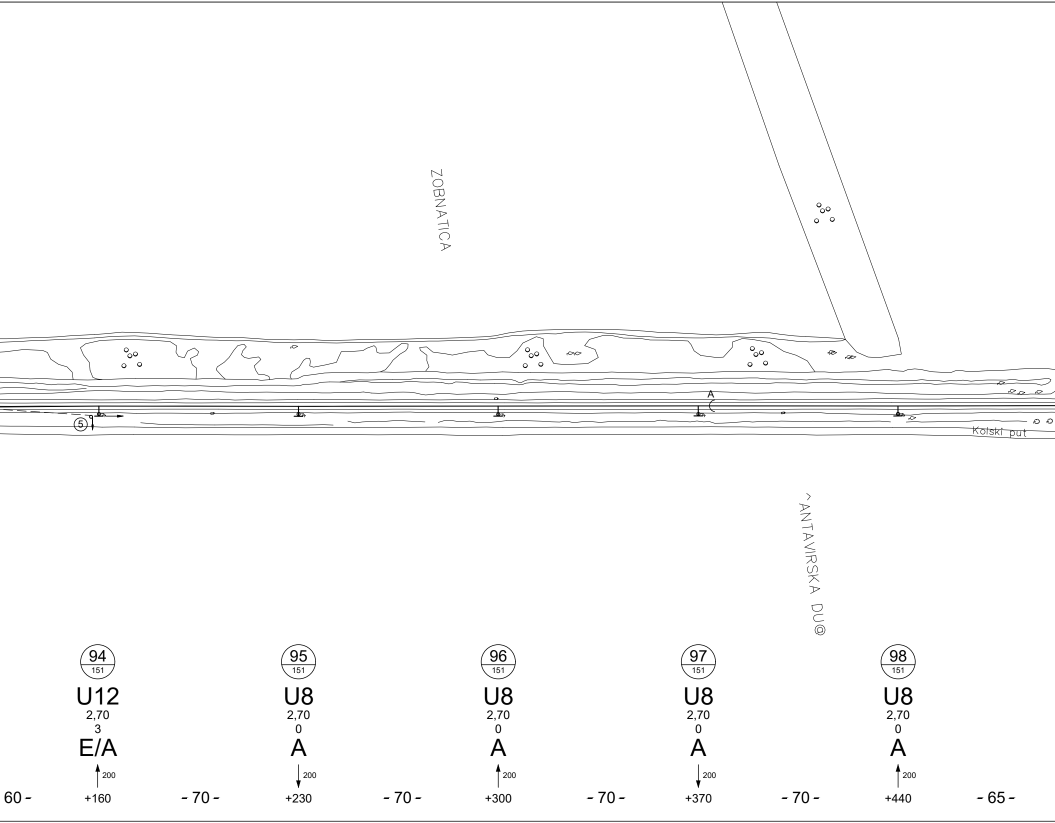
Размера:
Scale:
-

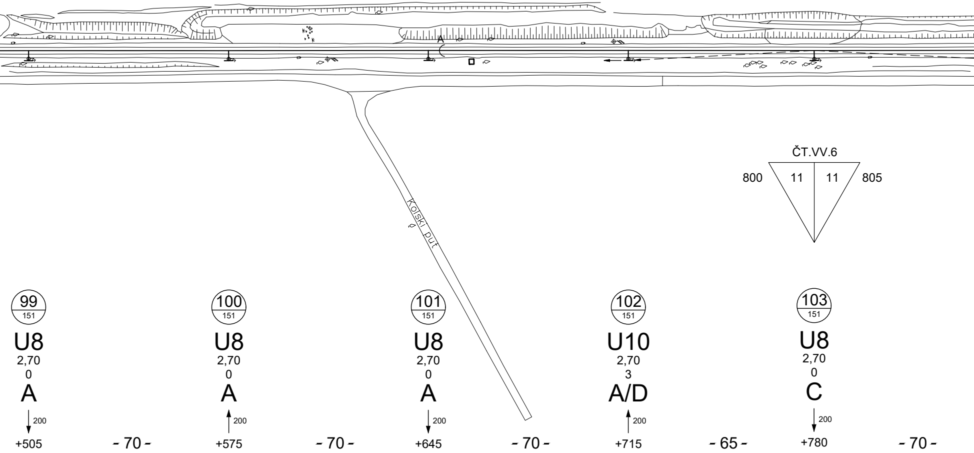
Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

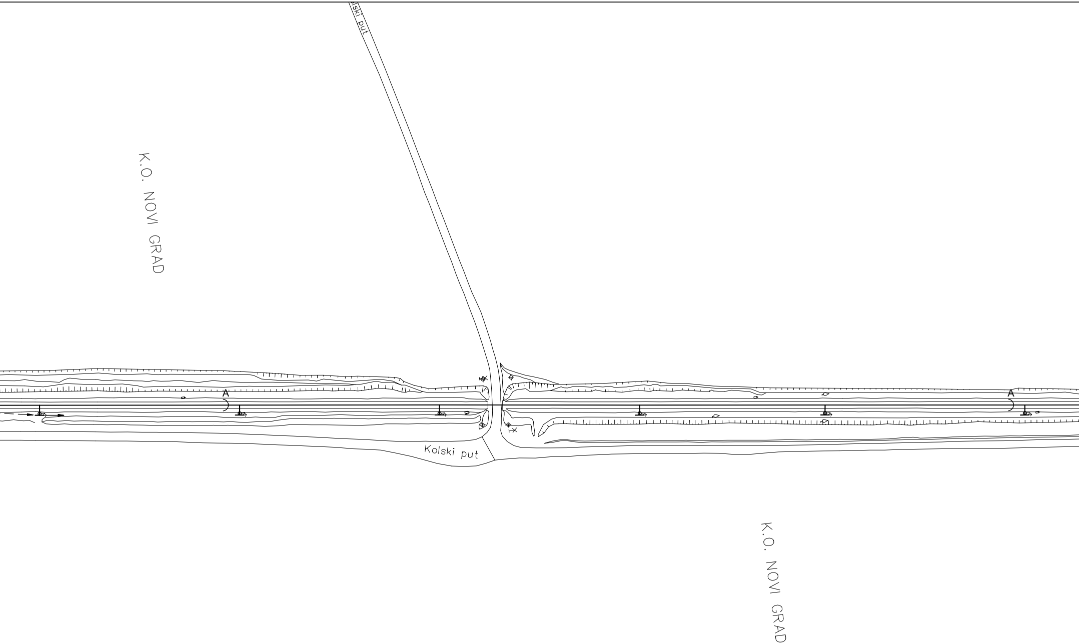
датум:/date:
04.2020.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.1

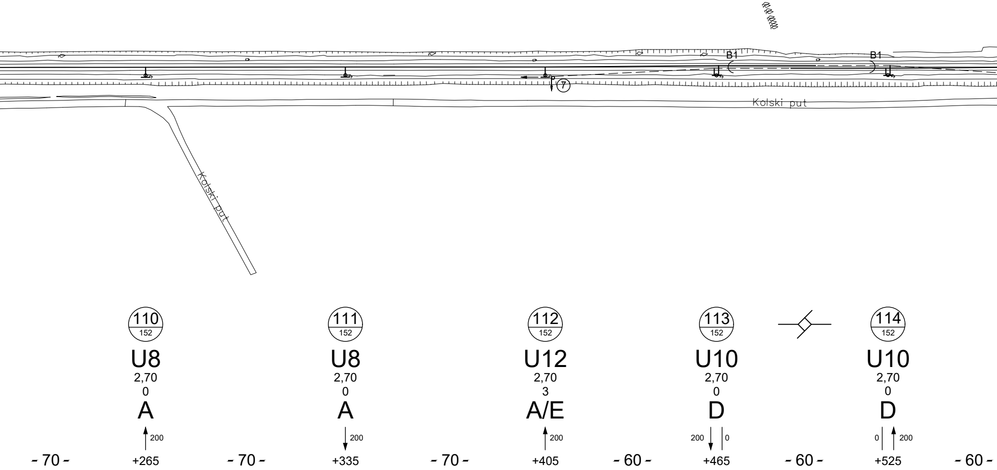

ZOBNATICA
Kolski put
Kolski put
Kolski put
B1
B1
6
89
150
U8
2,70
0
A
200
+840
90
150
U8
2,70
0
A
200
+910
91
150
U12
2,70
3
A/E
200
+980
92
151
U10
2,70
0
D
200
0
151+040
93
151
U10
2,70
0
D
0
200
+100
- 70 -
- 70 -
- 70 -
- 60 -
- 60 -

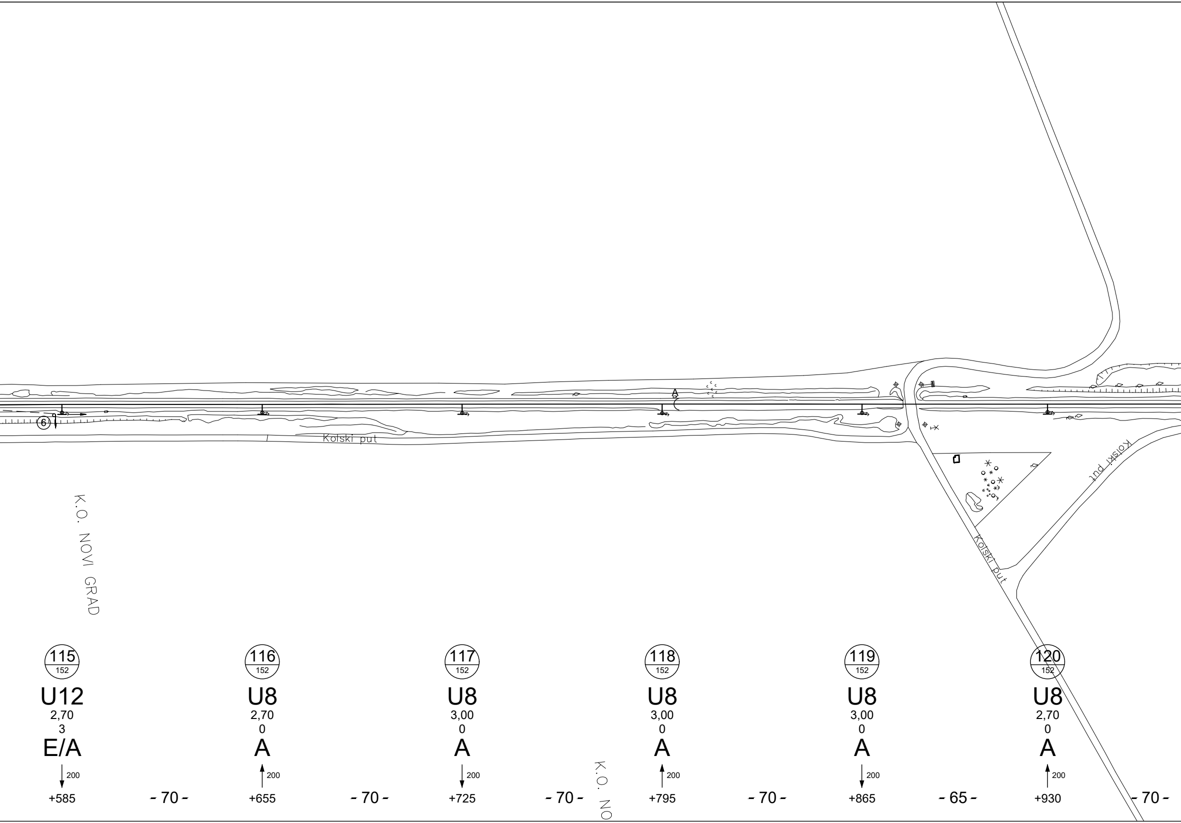

ZOBNATICA
A
5
Kolski put
^ANTAVIRSKA DU@
94
151
U12
2,70
3
E/A
200
+160
95
151
U8
2,70
0
A
200
+230
96
151
U8
2,70
0
A
200
+300
97
151
U8
2,70
0
A
200
+370
98
151
U8
2,70
0
A
200
+440
60 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -
- 70 -
- 65 -

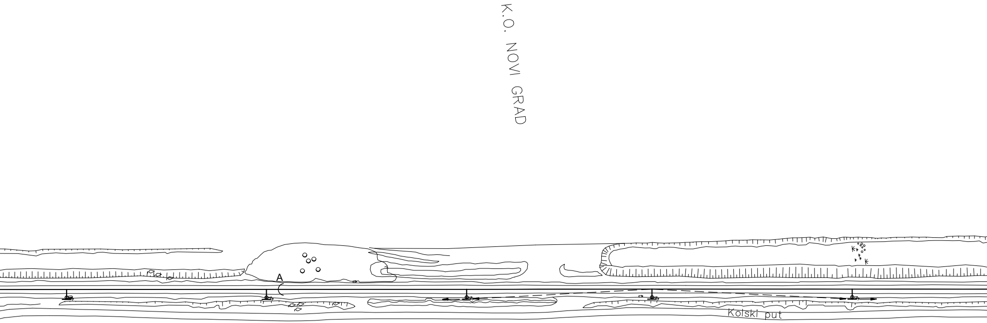

A
Kolski put
ČT.VV.6
800
11
11
805
99
151
U8
2,70
0
A
200
+505
- 70 -
100
151
U8
2,70
0
A
200
+575
- 70 -
101
151
U8
2,70
0
A
200
+645
- 70 -
102
151
U10
2,70
3
A/D
200
+715
- 65 -
103
151
U8
2,70
0
C
200
+780
- 70 -

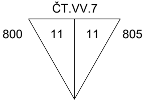

Kolski put
K.O. NOVI GRAD
A
A
Kolski put
K.O. NOVI GRAD

104		105		106		107		108		109
151		151		151		152		152		152
U10		U8		U8		U8		U8		U8
2,70		2,70		2,70		2,70		2,70		2,70
3		0		0		0		0		0
D/A		A		A		A		A		A
↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200
+850	- 70 -	+920	- 70 -	+990	- 70 -	152+060	- 65 -	+125	- 70 -	+195

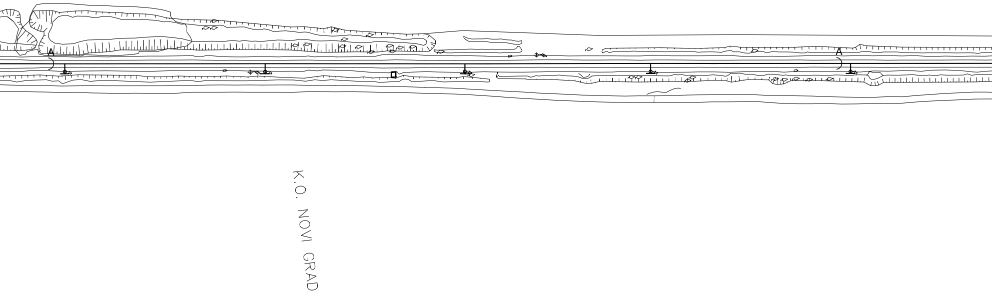

B1
B1
P
7
Kolski put
Kolski put
- 70 -
110
152
U8
2,70
0
A
200
+265
- 70 -
111
152
U8
2,70
0
A
200
+335
- 70 -
112
152
U12
2,70
3
A/E
200
+405
- 60 -
113
152
U10
2,70
0
D
200
0
+465
- 60 -
114
152
U10
2,70
0
D
0
200
+525
- 60 -


6
A
Kolski put
Kolski put
Kolski put
K.O. NOVI GRAD
K.O. NO
115
152
U12
2,70
3
E/A
200
+585
- 70 -
116
152
U8
2,70
0
A
200
+655
- 70 -
117
152
U8
3,00
0
A
200
+725
- 70 -
118
152
U8
3,00
0
A
200
+795
- 70 -
119
152
U8
3,00
0
A
200
+865
- 65 -
120
152
U8
2,70
0
A
200
+930
- 70 -

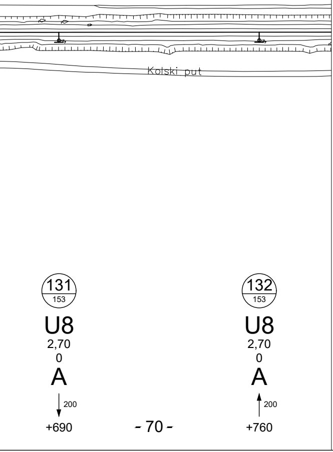

K.O. NOVI GRAD
A
Kolski put


ČT.VV.7
800
11
11
805

⑫① 121 153		122 152		123 153		124 153		125 153	
U8		U8		U10		U8		U10	
2,70		2,70		2,70		2,70		2,70	
0		0		3		0		3	
A		A		A/D		C		D/A	
↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200	
153+000	- 70 -	+070	- 70 -	+140	- 65 -	+205	- 70 -	+275	- 70 -


A
A
K.O. NOVI GRAD

126 153		127 153		128 153		129 153		130 153	
U8		U8		U8		U8		U8	
2,70		2,70		2,70		2,70		2,70	
0		0		0		0		0	
A		A		A		A		A	
↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200	
+345	- 70 -	+415	- 70 -	+485	- 65 -	+550	- 70 -	+620	- 70 -


Kolski put
131
153
U8
2,70
0
A
200
+690
- 70 -
132
153
U8
2,70
0
A
200
+760

ЛЕГЕНДА:

+465	Стационажа / распон (m)
↑ 200	Полигонација (mm)
A	Тип темеља
0	Преднагиб стуба (mm/m)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m)
U8	Тип стуба
25	Број стуба
10	Километар

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

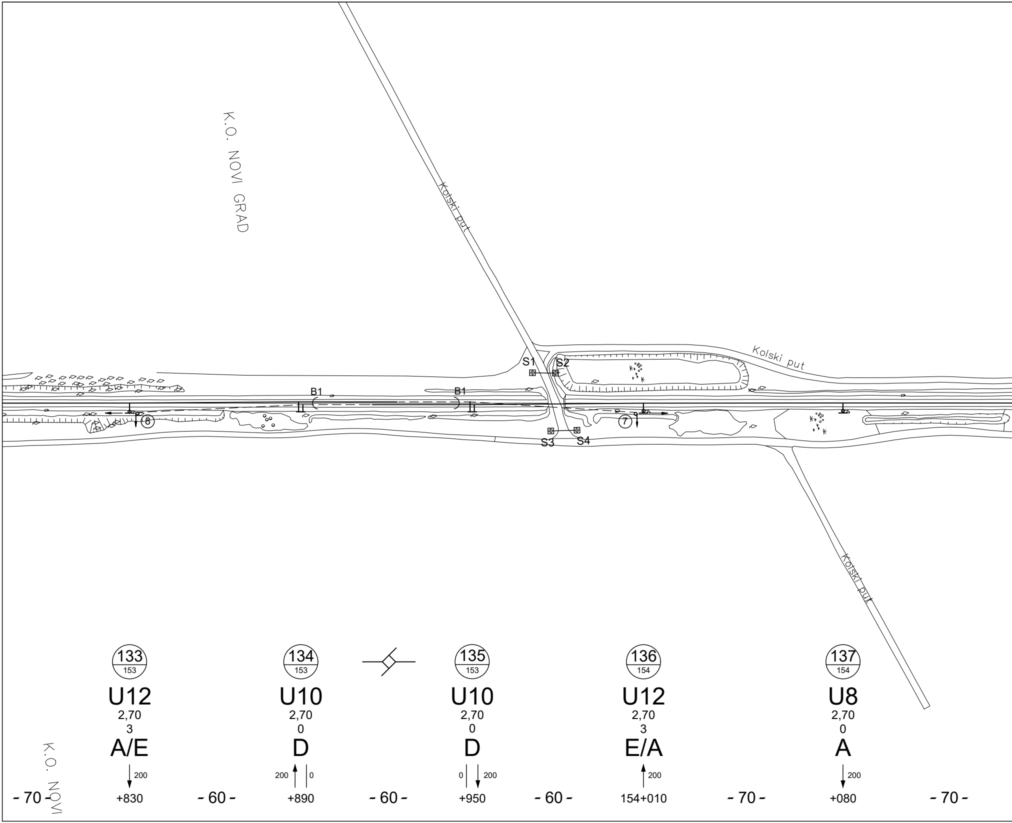
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

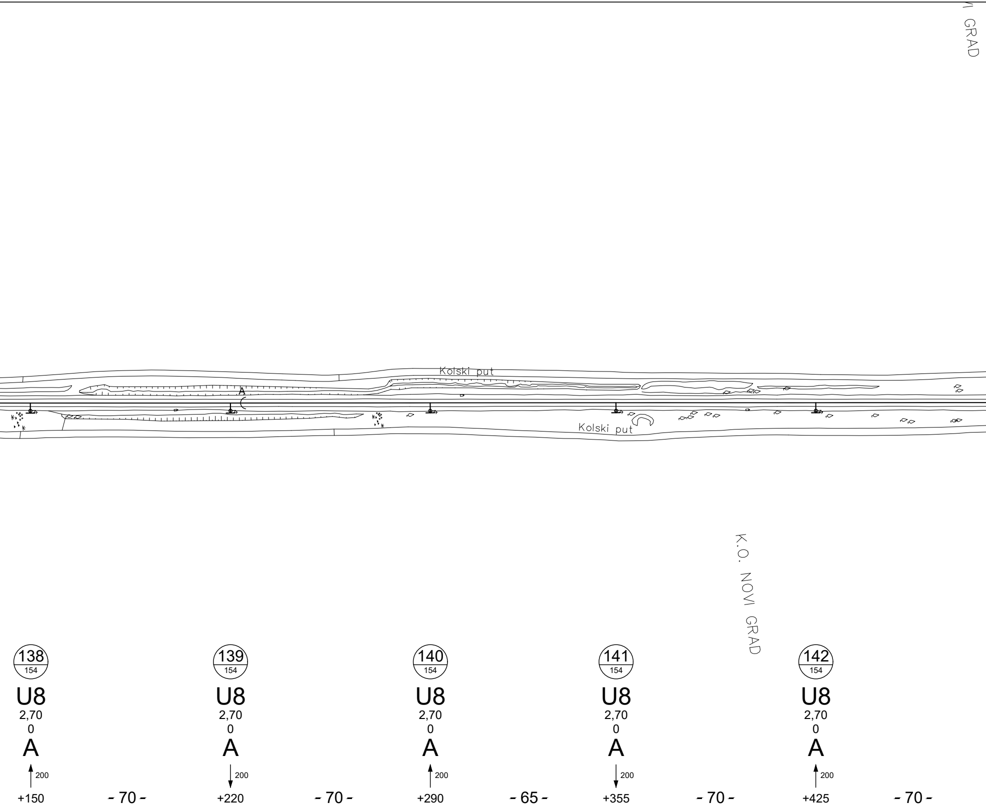
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА ОТВОРЕНА ПРУГА
БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track
Bačka Topola - Žednik

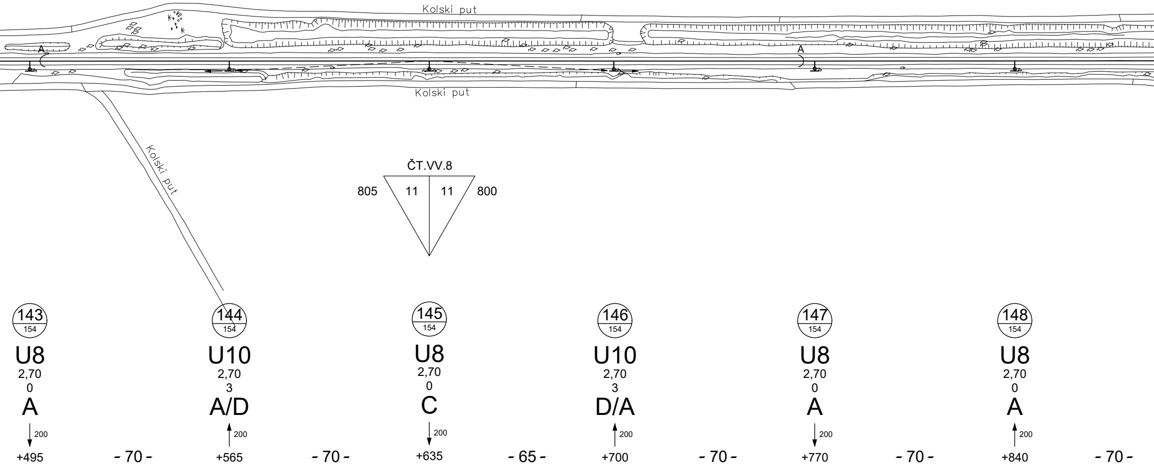
Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник- постојеће стање део 3/4
OCS Layout of open track Bačka Topola - Žednik - Existing state 3/4

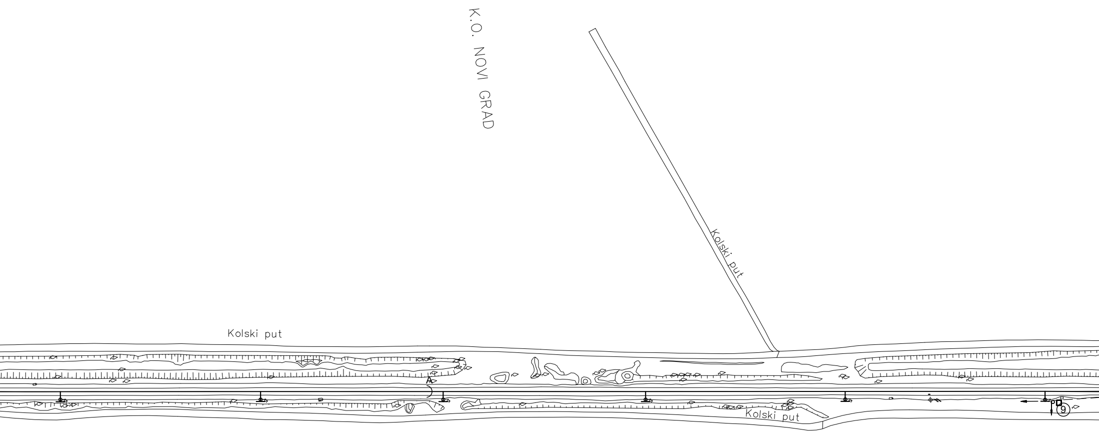
Размера:
Scale:
-

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2020.**	2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.1


K.O. NOVI GRAD
Kolski put
Kolski put
Kolski put
S1
S2
S3
S4
B1
B1
8
7
133
153
U12
2,70
3
A/E
200
+830
- 70 -
K.O. NOVI
- 60 -
134
153
U10
2,70
0
D
200
0
+890
- 60 -
135
153
U10
2,70
0
D
0
200
+950
- 60 -
136
154
U12
2,70
3
E/A
200
154+010
- 70 -
137
154
U8
2,70
0
A
200
+080
- 70 -

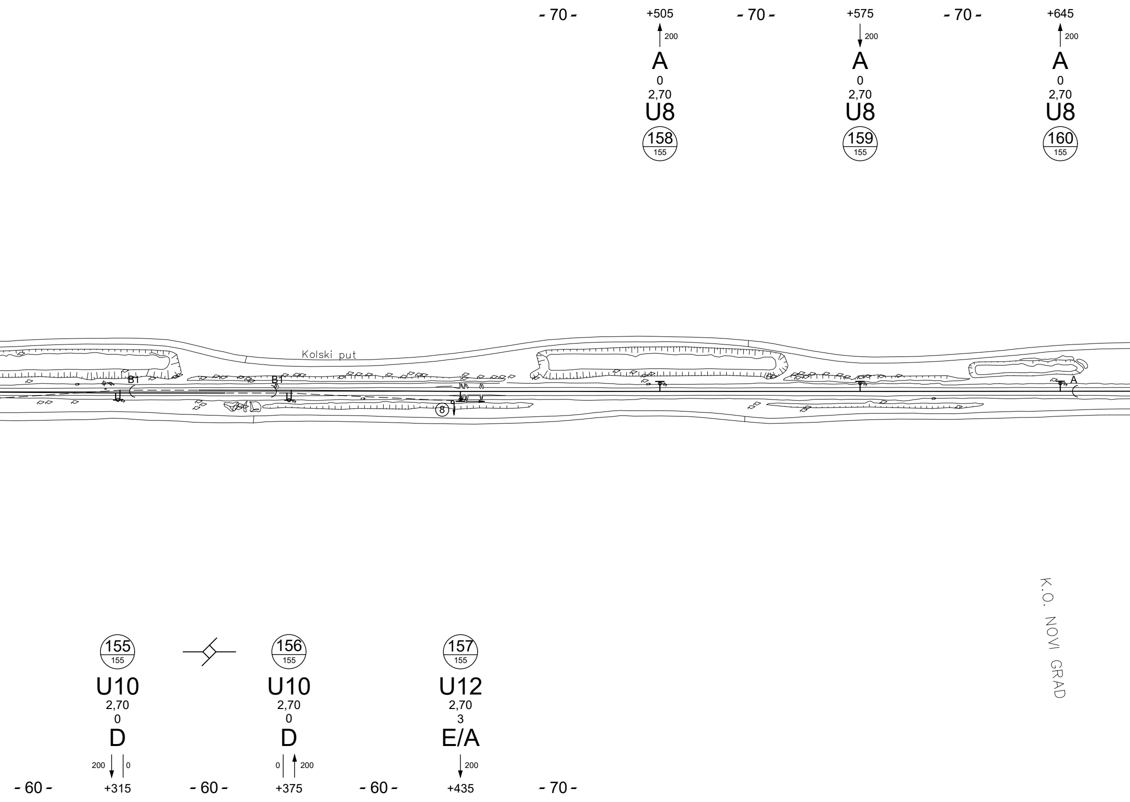

GRAD
Kolski put
A
Kolski put
K.O. NOVI GRAD
138
154
U8
2,70
0
A
200
+150
- 70 -
139
154
U8
2,70
0
A
200
+220
- 70 -
140
154
U8
2,70
0
A
200
+290
- 65 -
141
154
U8
2,70
0
A
200
+355
- 70 -
142
154
U8
2,70
0
A
200
+425
- 70 -

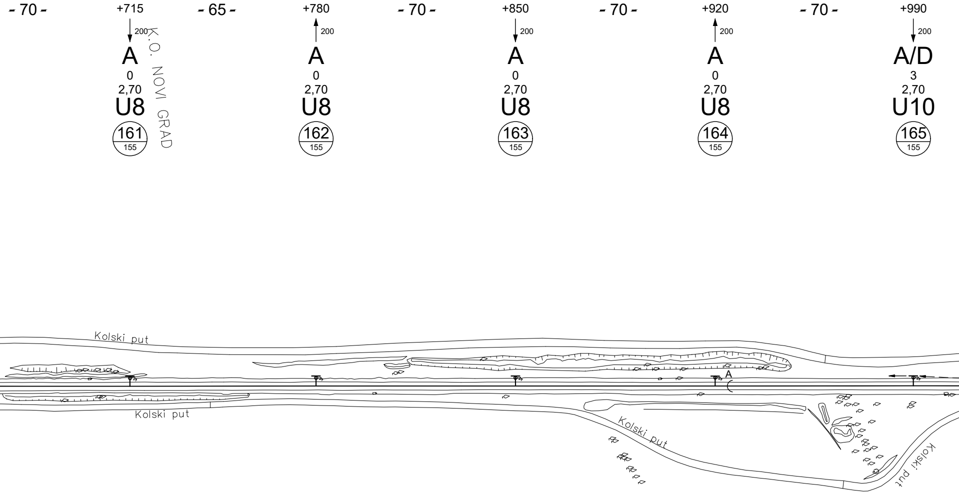

Kolski put
Kolski put
Kolski put
A
A
ČT.VV.8
805
11
11
800
143
154
U8
2,70
0
A
200
+495
- 70 -
144
154
U10
2,70
3
A/D
200
+565
- 70 -
145
154
U8
2,70
0
C
200
+635
- 65 -
146
154
U10
2,70
3
D/A
200
+700
- 70 -
147
154
U8
2,70
0
A
200
+770
- 70 -
148
154
U8
2,70
0
A
200
+840
- 70 -

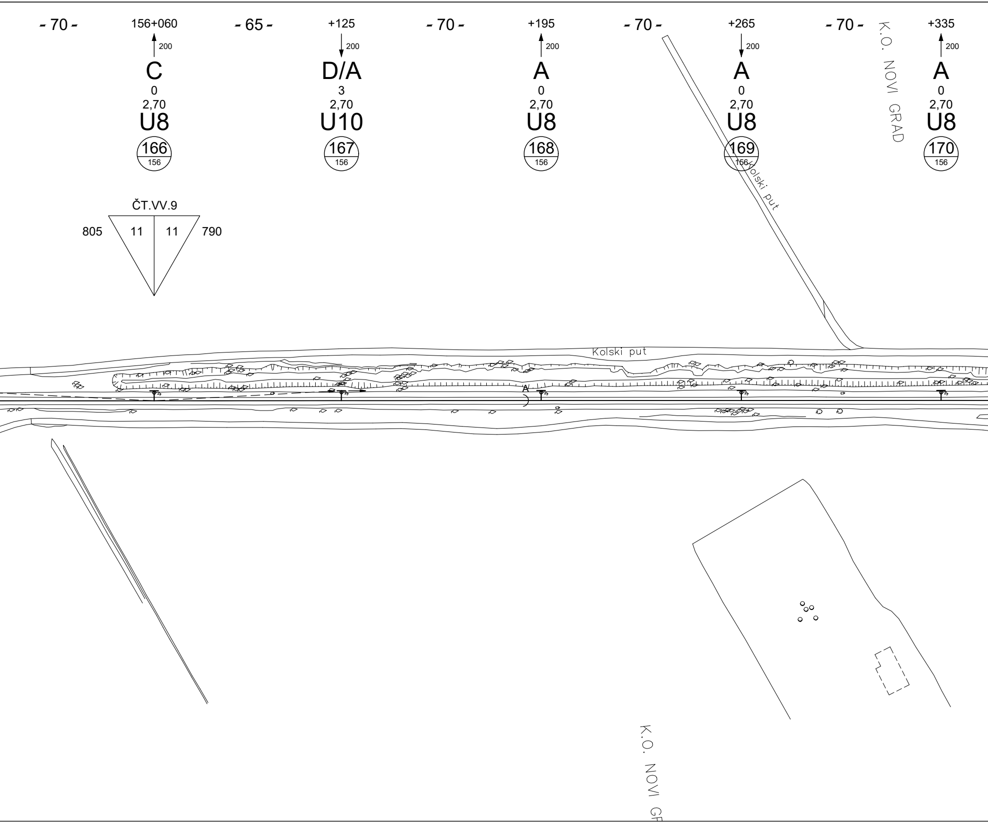

K.O. NOVI GRAD
Kolski put
Kolski put
Kolski put
A
9

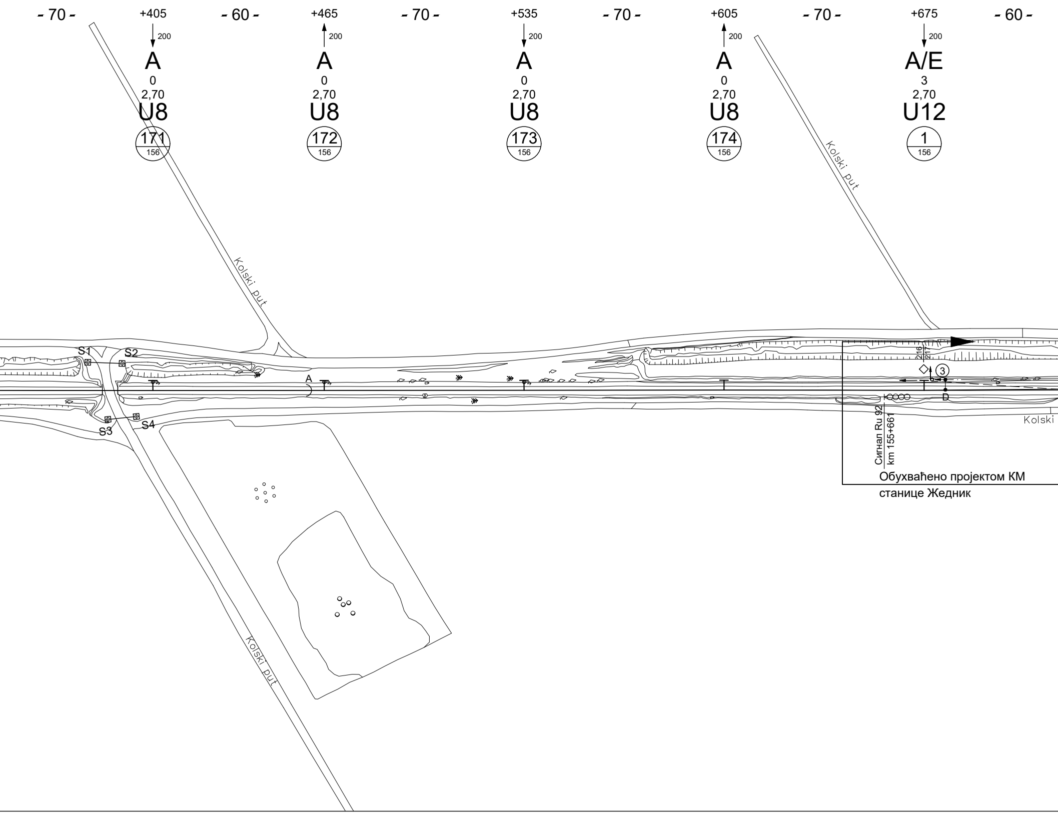
149 154		150 154		151 155		152 154		153 155		154 155
U8		U8		U8		U8		U8		U12
2,70		2,70		2,70		2,70		2,70		2,70
0		0		0		0		0		3
A		A		A		A		A		A/E
↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200		↓ 200		↑ 200
+910	- 70 -	+980	- 64 -	155+044	- 71 -	+115	- 70 -	+185	- 70 -	+255

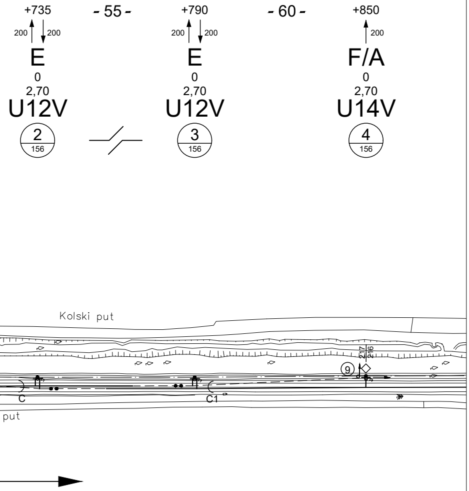
K.O. NOVI GRAD


- 70 -
+505
200
A
0
2,70
U8
158
155
- 70 -
+575
200
A
0
2,70
U8
159
155
- 70 -
+645
200
A
0
2,70
U8
160
155
Kolski put
B1
B1
8
A
155
155
U10
2,70
0
D
200
0
- 60 -
+315
- 60 -
156
155
U10
2,70
0
D
0
200
+375
- 60 -
157
155
U12
2,70
3
E/A
200
+435
- 70 -
K.O. NOVI GRAD


- 70 -
+715
200
A
0
2,70
U8
161
155
K.O. NOVI GRAD
- 65 -
+780
200
A
0
2,70
U8
162
155
- 70 -
+850
200
A
0
2,70
U8
163
155
- 70 -
+920
200
A
0
2,70
U8
164
155
- 70 -
+990
200
A/D
3
2,70
U10
165
155
Kolski put
Kolski put
A
Kolski put
Kolski put


- 70 -
156+060
200
C
0
2,70
U8
166
156
- 65 -
+125
200
D/A
3
2,70
U10
167
156
- 70 -
+195
200
A
0
2,70
U8
168
156
- 70 -
+265
200
A
0
2,70
U8
169
156
- 70 -
K.O. NOVI GRAD
+335
200
A
0
2,70
U8
170
156
Kolski put
ČT.VV.9
805
11
11
790
Kolski put
A
K.O. NOVI GR


- 70 -
+405
200
A
0
2,70
U8
171
156
- 60 -
+465
200
A
0
2,70
U8
172
156
- 70 -
+535
200
A
0
2,70
U8
173
156
- 70 -
+605
200
A
0
2,70
U8
174
156
- 70 -
+675
200
A/E
3
2,70
U12
1
156
- 60 -
Kolski put
Kolski put
Kolski put
Kolski
S1
S2
S3
S4
A
216
217
3
D
Сигнал Ru 92
km 155+661
Обухваћено пројектом КМ
станице Жедник


+735
200
200
E
0
2,70
U12V
2
156
- 55 -
+790
200
200
E
0
2,70
U12V
3
156
- 60 -
+850
200
F/A
0
2,70
U14V
4
156
Kolski put
217
216
9
C
C1
put

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
A	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
U8	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

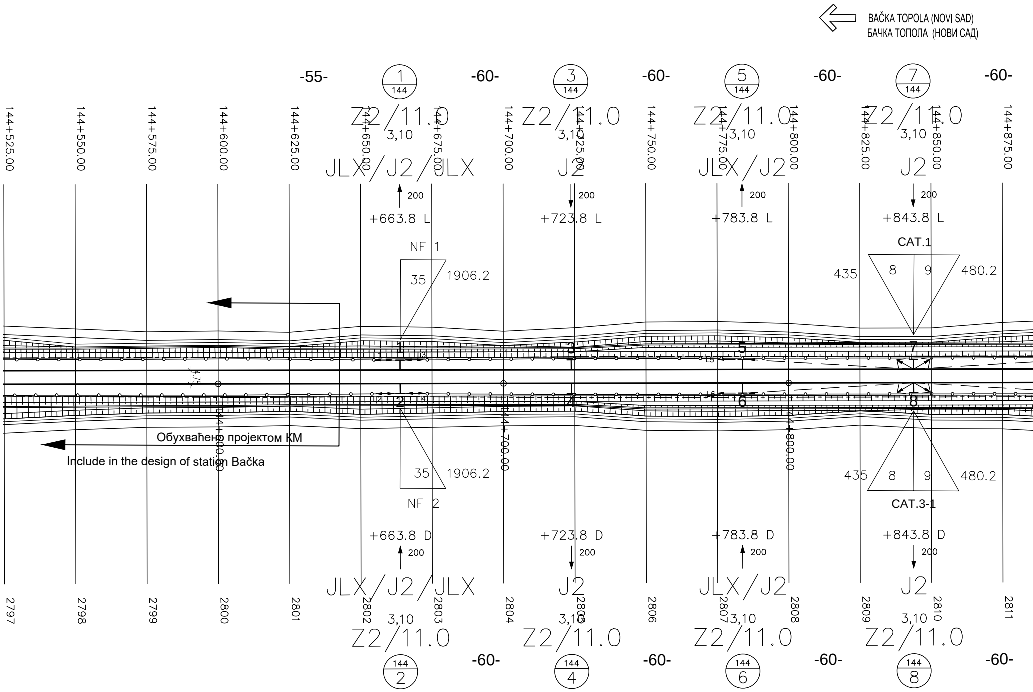
Део пројекта: / Part of Design:

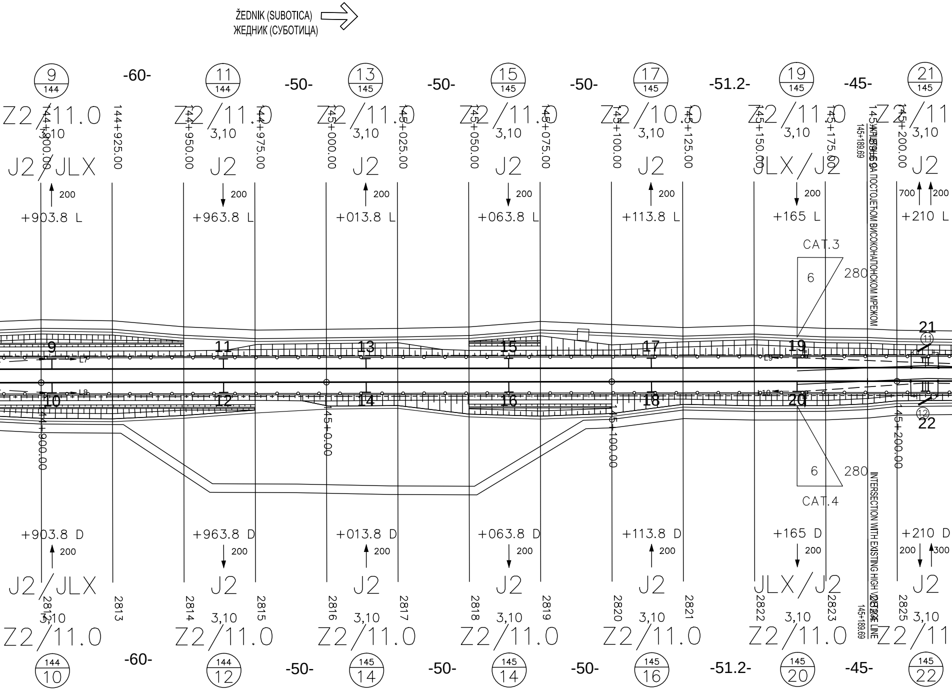
4/1.1.17КОНТАКТНА МРЕЖА ОТВОРЕНА ПРУГА
БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track
Bačka Topola - Žednik

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник- постојеће стање део 4/4
OCS Layout of open track Bačka Topola - Žednik - Existing state 4/4

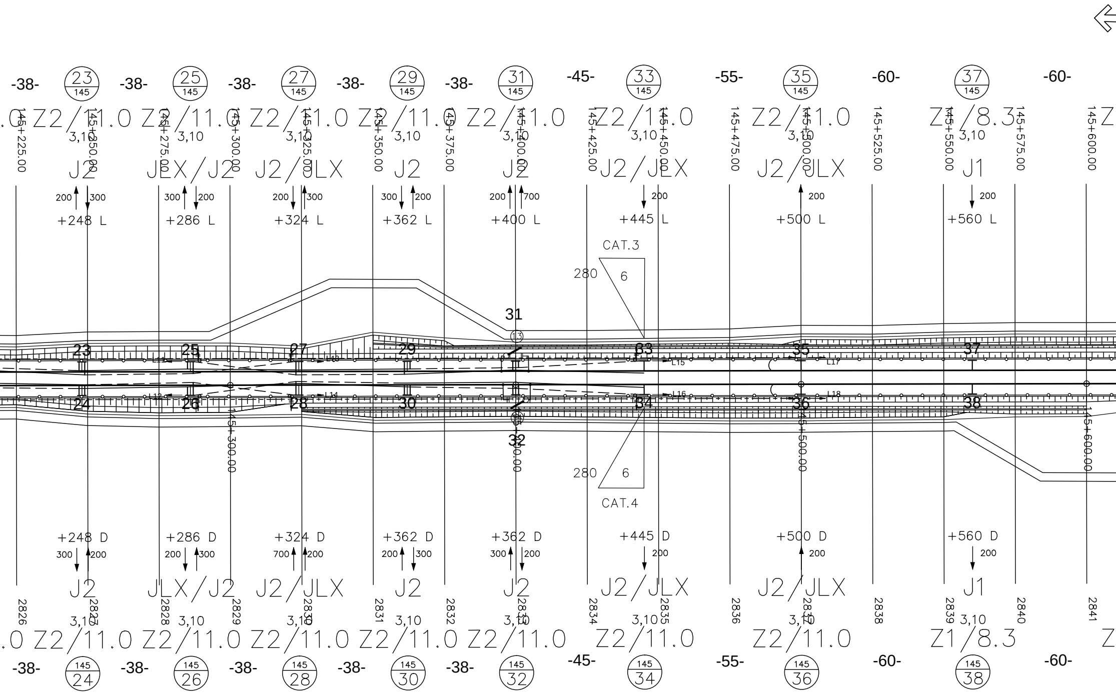
Размера: Scale:
-

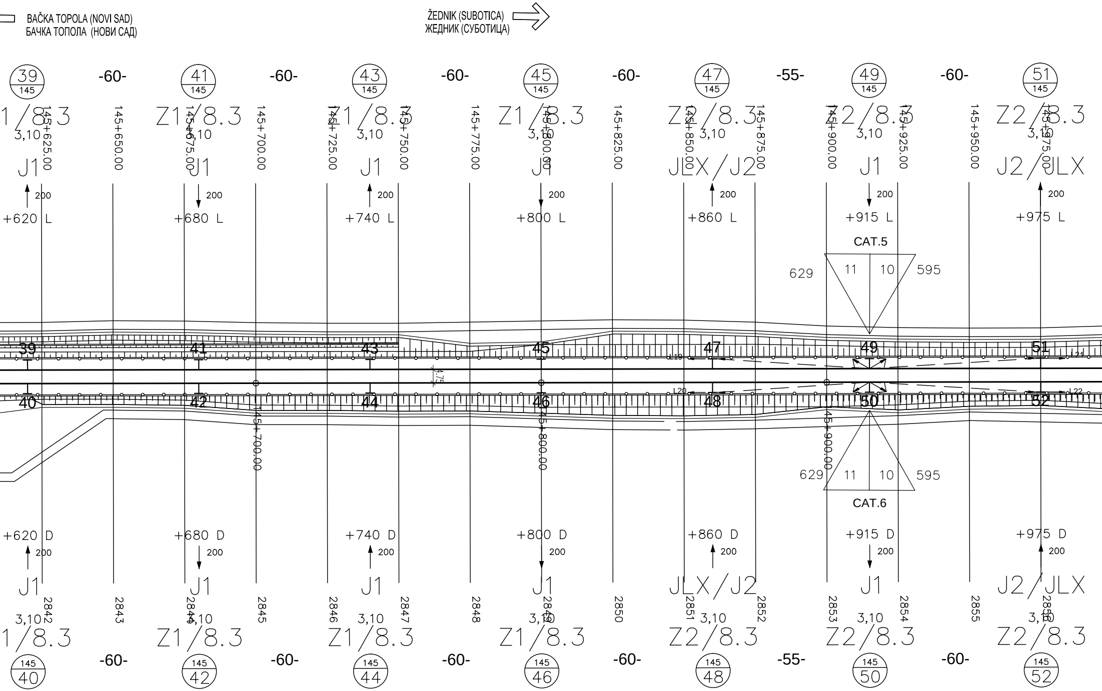
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2020.**	2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.1

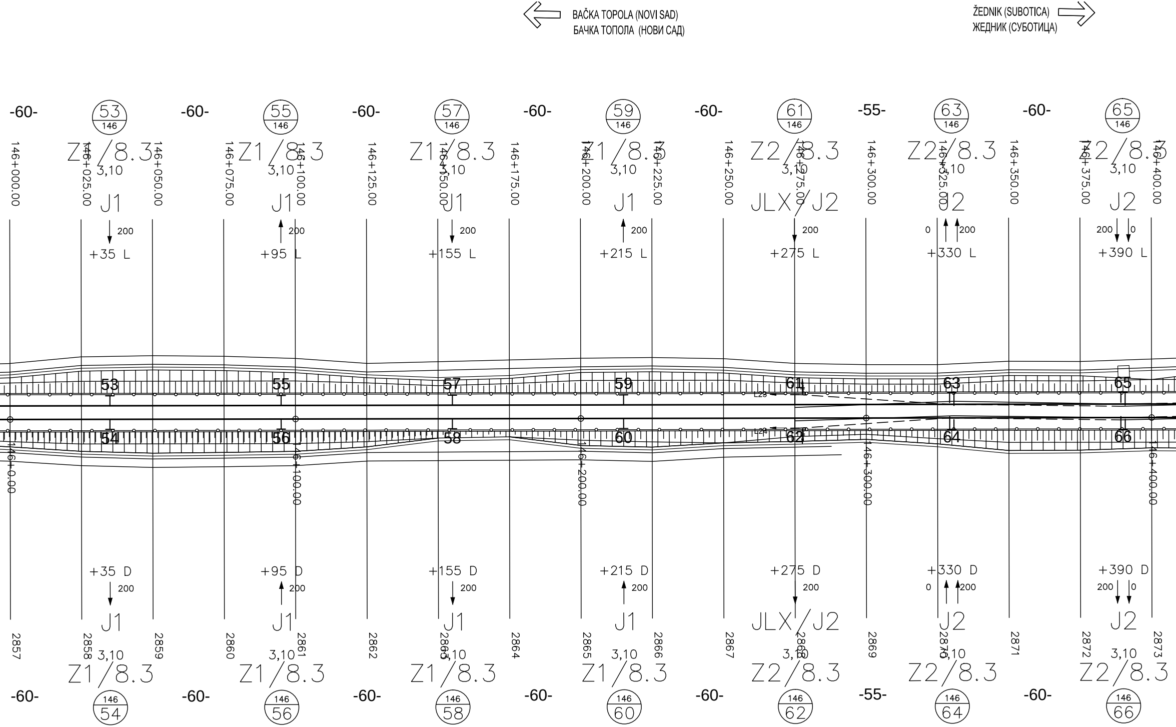

BAČKA TOPOLA (NOVI SAD)
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
-55-
-60-
-60-
-60-
-60-
1/144
3/144
5/144
7/144
Z2/11.0
3,10
JLX/J2/JLX
J2
JLX/J2
J2
200
+663.8 L
+723.8 L
+783.8 L
+843.8 L
NF 1
35
1906.2
CAT.1
435
8
9
480.2
144+525.00
144+550.00
144+575.00
144+600.00
144+625.00
144+650.00
144+675.00
144+700.00
144+725.00
144+750.00
144+775.00
144+800.00
144+825.00
144+850.00
144+875.00
1
2
3
4
5
6
7
8
4.75
Обухваћено пројектом КМ
Include in the design of station Bačka
NF 2
CAT.3-1
+663.8 D
+723.8 D
+783.8 D
+843.8 D
2797
2798
2799
2800
2801
2802
2803
2804
2805
2806
2807
2808
2809
2810
2811
144/2
144/4
144/6
144/8

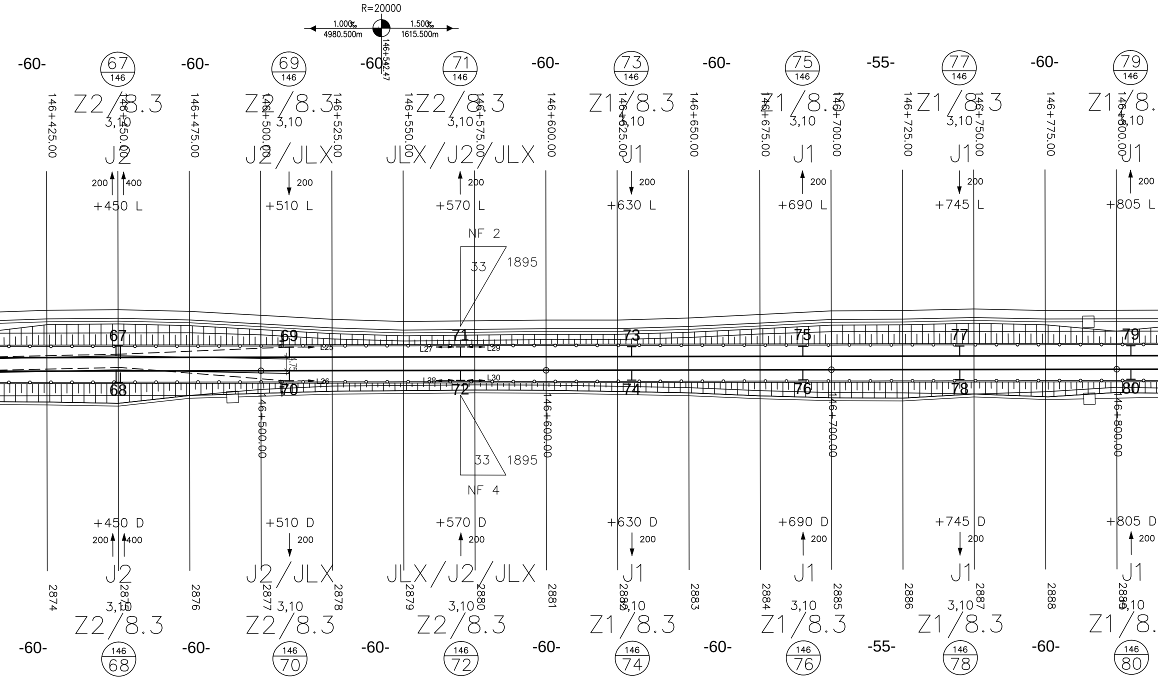


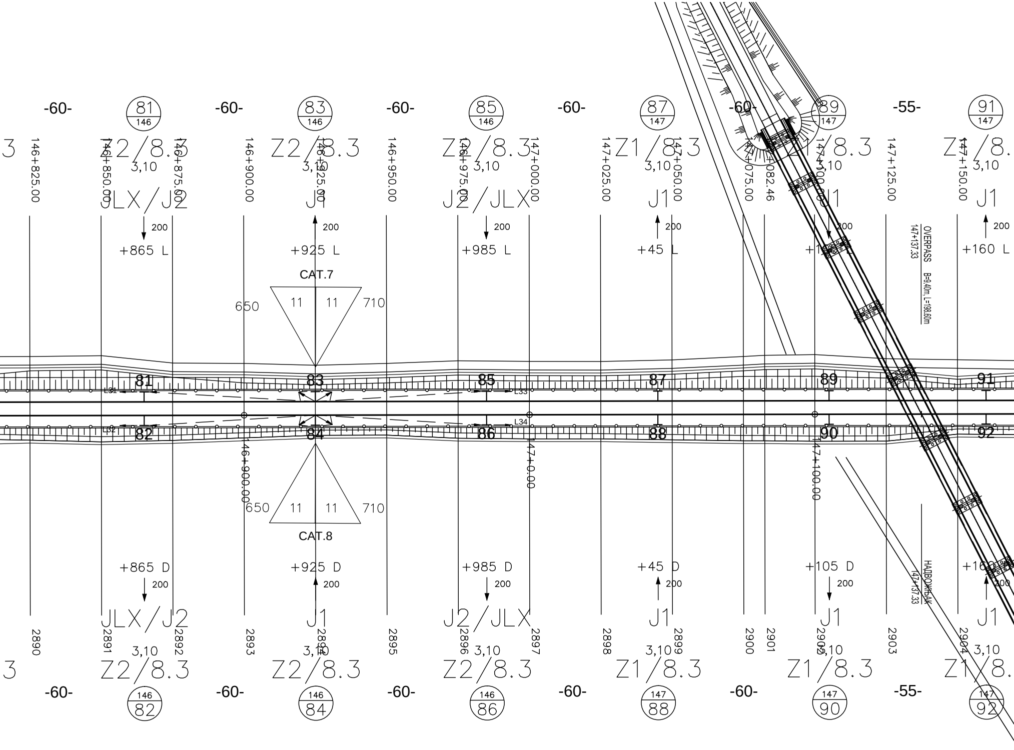
ŽEDNIK (SUBOTICA)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
9 / 144
-60-
11 / 144
-50-
13 / 145
-50-
15 / 145
-50-
17 / 145
-51.2-
19 / 145
-45-
21 / 145
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/10.0
Z2/11.0
Z2/11
144+900.00
144+925.00
144+950.00
144+975.00
145+000.00
145+025.00
145+050.00
145+075.00
145+100.00
145+125.00
145+150.00
145+175.00
145+200.00
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
J2/JLX
J2
J2
J2
J2
JLX/J2
J2
200
200
200
200
200
200
700
200
+903.8 L
+963.8 L
+013.8 L
+063.8 L
+113.8 L
+165 L
+210 L
CAT.3
6
280
145+189.69
145+189.69 УКРШТАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋОМ ВИСОКОНАПОНСКОМ МРЕЖОМ
21
11
9
11
13
15
17
19
L7
L8
L9
L10
10
12
14
16
18
20
12
22
144+900.00
145+0.00
145+100.00
145+200.00
6
280
CAT.4
INTERSECTION WITH EXISTING HIGH VOLTAGE LINE
145+189.69
145+189.69
+903.8 D
+963.8 D
+013.8 D
+063.8 D
+113.8 D
+165 D
+210 D
200
200
200
200
200
200
200
300
J2/JLX
J2
J2
J2
J2
JLX/J2
J2
2812
2813
2814
2815
2816
2817
2818
2819
2820
2821
2822
2823
2825
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11.0
Z2/11
-60-
-50-
-50-
-50-
-51.2-
-45-
144 / 10
144 / 12
145 / 14
145 / 14
145 / 16
145 / 20
145 / 22

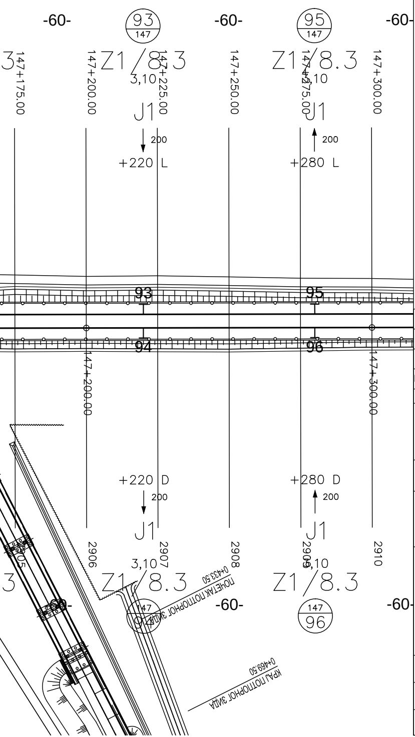

-38-
23 145
25 145
27 145
29 145
31 145
-45-
33 145
-55-
35 145
-60-
37 145
Z2/11.0
Z1/8.3
3,10
145+225.00
145+250.00
145+275.00
145+300.00
145+325.00
145+350.00
145+375.00
145+400.00
145+425.00
145+450.00
145+475.00
145+500.00
145+525.00
145+550.00
145+575.00
145+600.00
J2
JLX/J2
J2/JLX
J1
200
300
700
+248 L
+286 L
+324 L
+362 L
+400 L
+445 L
+500 L
+560 L
CAT.3
280
6
31
13
23
25
27
29
33
35
37
L11
L13
L15
L17
L12
L14
L16
L18
24
26
28
30
34
36
38
32
CAT.4
+248 D
+286 D
+324 D
+362 D
+445 D
+500 D
+560 D
2826
2827
2828
2829
2830
2831
2832
2833
2834
2835
2836
2837
2838
2839
2840
2841
145 24
145 26
145 28
145 30
145 32
145 34
145 36
145 38


BAČKA TOPOLA (NOVI SAD)
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
ŽEDNIK (SUBOTICA)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
39 145
-60-
41 145
-60-
43 145
-60-
45 145
-60-
47 145
-55-
49 145
-60-
51 145
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
3,10
J1
J1
J1
J1
JLX/J2
J1
J2/JLX
200
+620 L
+680 L
+740 L
+800 L
+860 L
+915 L
+975 L
145+625.00
145+650.00
145+675.00
145+700.00
145+725.00
145+750.00
145+775.00
145+800.00
145+825.00
145+850.00
145+875.00
145+900.00
145+925.00
145+950.00
145+975.00
CAT.5
629
11
10
595
39
41
43
45
47
49
51
4,75
L19
L21
L20
L22
40
42
44
46
48
50
52
145+700.00
145+800.00
145+900.00
629
11
10
595
CAT.6
+620 D
+680 D
+740 D
+800 D
+860 D
+915 D
+975 D
200
J1
J1
J1
J1
JLX/J2
J1
J2/JLX
2842
2843
2844
2845
2846
2847
2848
2849
2850
2851
2852
2853
2854
2855
2856
3,10
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
145 40
-60-
145 42
-60-
145 44
-60-
145 46
-60-
145 48
-55-
145 50
-60-
145 52


BAČKA TOPOLA (NOVI SAD)
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
ŽEDNIK (SUBOTICA)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
-60-
53 146
Z1/8.3
3,10
J1
200
+35 L
-60-
55 146
Z1/8.3
3,10
J1
200
+95 L
-60-
57 146
Z1/8.3
3,10
J1
200
+155 L
-60-
59 146
Z1/8.3
3,10
J1
200
+215 L
-60-
61 146
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+275 L
-55-
63 146
Z2/8.3
3,10
J2
0
200
+330 L
-60-
65 146
Z2/8.3
3,10
J2
200
0
+390 L
146+000.00
146+025.00
146+050.00
146+075.00
146+100.00
146+125.00
146+150.00
146+175.00
146+200.00
146+225.00
146+250.00
146+275.00
146+300.00
146+325.00
146+350.00
146+375.00
146+400.00
53
55
57
59
61
63
65
L23
L24
54
56
58
60
62
64
66
146+0.00
146+100.00
146+200.00
146+300.00
146+400.00
+35 D
200
J1
+95 D
200
J1
+155 D
200
J1
+215 D
200
J1
+275 D
200
JLX/J2
+330 D
0
200
J2
+390 D
200
0
J2
2857
2858
2859
2860
2861
2862
2863
2864
2865
2866
2867
2868
2869
2870
2871
2872
2873
3,10
Z1/8.3
-60-
146 54
3,10
Z1/8.3
-60-
146 56
3,10
Z1/8.3
-60-
146 58
3,10
Z1/8.3
-60-
146 60
3,10
Z2/8.3
-60-
146 62
3,10
Z2/8.3
-55-
146 64
3,10
Z2/8.3
-60-
146 66


R=20000
1.000‰
4980.500m
1.500‰
1615.500m
146+542.47
-60-
67
146
-60-
69
146
-60-
71
146
-60-
73
146
-60-
75
146
-55-
77
146
-60-
79
146
146+425.00
146+450.00
146+475.00
146+500.00
146+525.00
146+550.00
146+575.00
146+600.00
146+625.00
146+650.00
146+675.00
146+700.00
146+725.00
146+750.00
146+775.00
146+800.00
Z2/8.3
3,10
J2
200
400
+450 L
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+510 L
Z2/8.3
3,10
JLX/J2/JLX
200
+570 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+630 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+690 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+745 L
Z1/8.
3,10
J1
200
+805 L
NF 2
33
1895
67
69
71
73
75
77
79
L25
L27
L29
4,75
L26
L28
L30
68
70
72
74
76
78
80
146+500.00
146+600.00
146+700.00
146+800.00
33
1895
NF 4
+450 D
200
400
+510 D
200
+570 D
200
+630 D
200
+690 D
200
+745 D
200
+805 D
200
J2
J2/JLX
JLX/J2/JLX
J1
J1
J1
J1
2874
2875
2876
2877
2878
2879
2880
2881
2882
2883
2884
2885
2886
2887
2888
2889
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.
-60-
146
68
-60-
146
70
-60-
146
72
-60-
146
74
-60-
146
76
-55-
146
78
-60-
146
80


-60-
81
146
-60-
83
146
-60-
85
146
-60-
87
147
-60-
89
147
-55-
91
147
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.
3,10
146+825.00
146+850.00
146+875.00
146+900.00
146+925.00
146+950.00
146+975.00
147+000.00
147+025.00
147+050.00
147+075.00
147+082.46
147+100.00
147+125.00
147+150.00
JLX/J2
J1
J2/JLX
J1
J1
J1
200
+865 L
+925 L
+985 L
+45 L
+105 L
+160 L
OVERPASS
147+137.33
B=9.40m, L=198.60m
CAT.7
650
11
11
710
81
83
85
87
89
91
L31
L33
L32
L34
82
84
86
88
90
92
146+900.00
147+0.00
147+100.00
650
11
11
710
CAT.8
+865 D
+925 D
+985 D
+45 D
+105 D
+160 D
НАДВОЖЊАК
147+137.33
JLX/J2
J1
J2/JLX
J1
J1
J1
2890
2891
2892
2893
2894
2895
2896
2897
2898
2899
2900
2901
2902
2903
2904
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.
-60-
146
82
-60-
146
84
-60-
146
86
-60-
147
88
-60-
147
90
-55-
147
92


-60-
93
147
-60-
95
147
-60-
147+175.00
147+200.00
Z1/8.3
3,10
147+225.00
J1
200
+220 L
147+250.00
Z1/8.3
147+275.00
3,10
J1
200
+280 L
147+300.00
93
95
94
96
147+200.00
147+300.00
+220 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
+280 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
2905
2906
2907
2908
2909
2910
0+433.50
ПОЧЕТАК ПОТПОРНОГ ЗИДА
147
94
-60-
-60-
-60-
147
96
0+469.50
КРАЈ ПОТПОРНОГ ЗИДА

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
↑ 200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
J1	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
Z1	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:

4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track Bačka Topola - Žednik

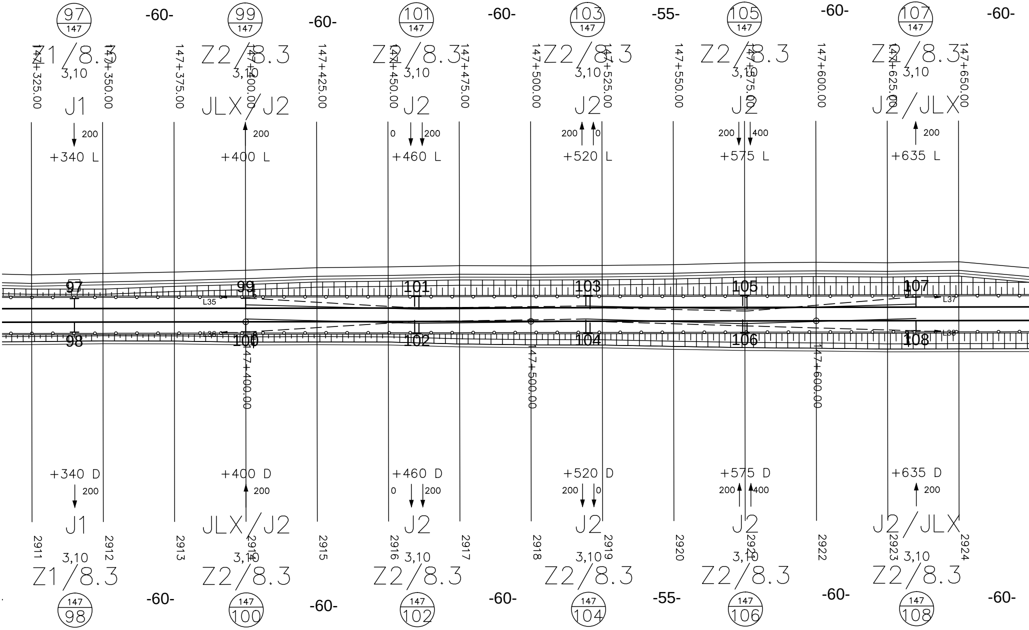
Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник - ново стање део 1/4
OCS Layout of **open track Bačka Topola - Žednik** - **New** state **1/4**

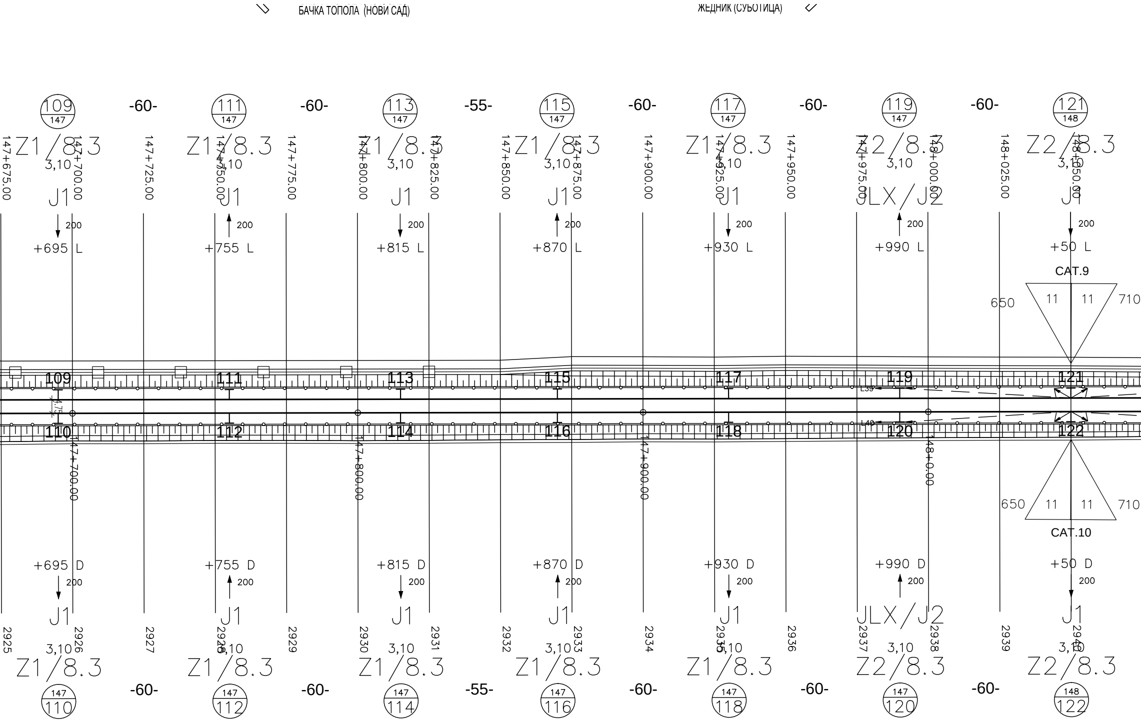
Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

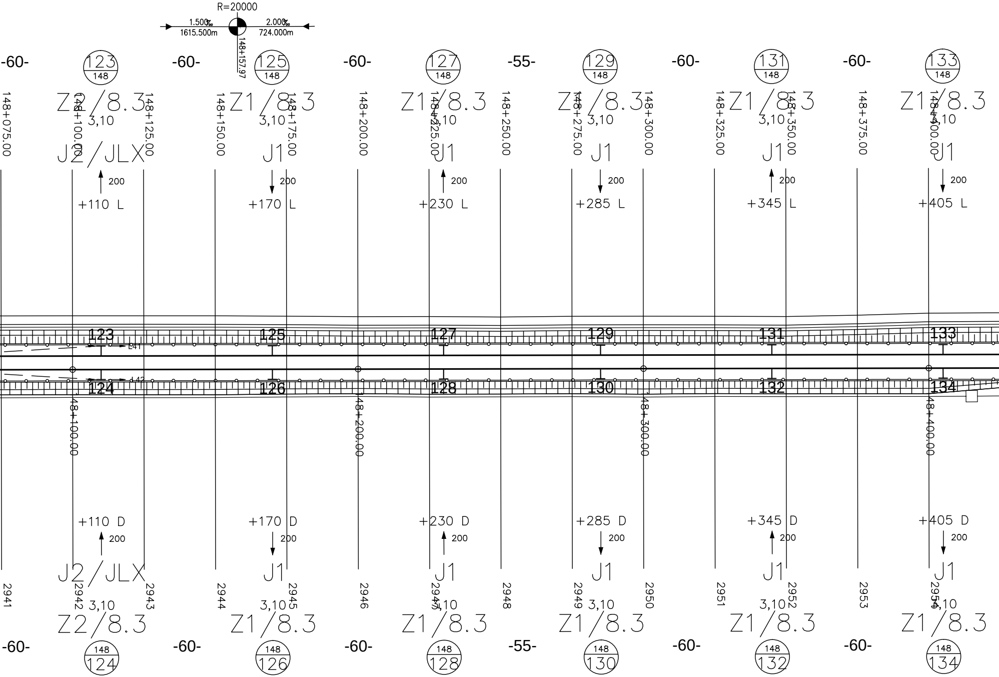
датум:/date:
04.2021.

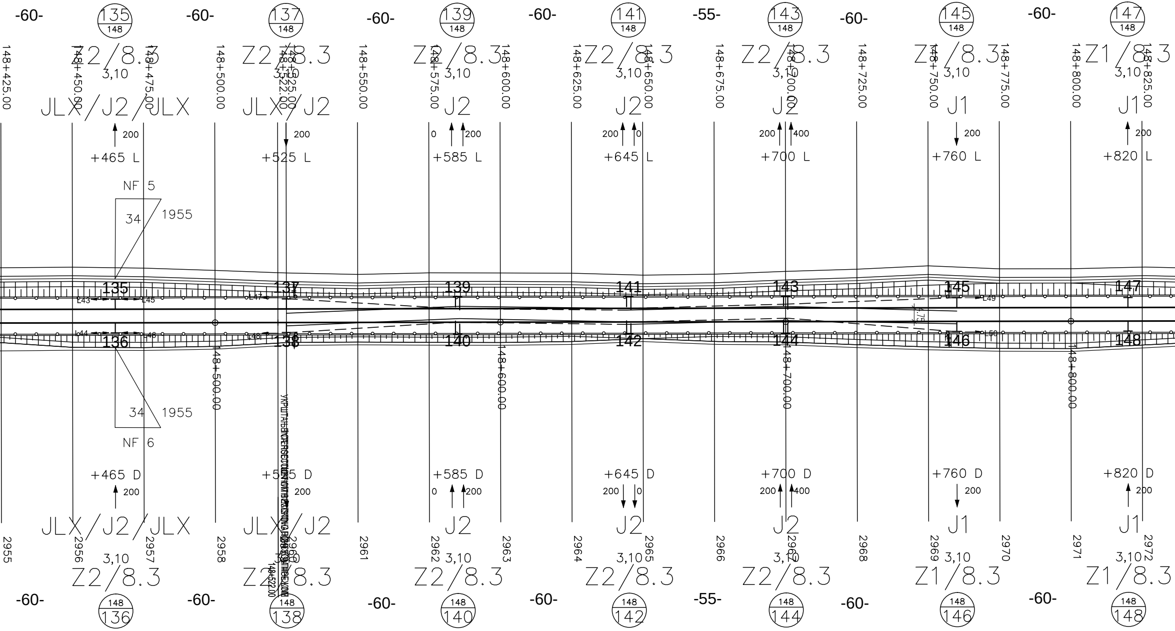
Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.2

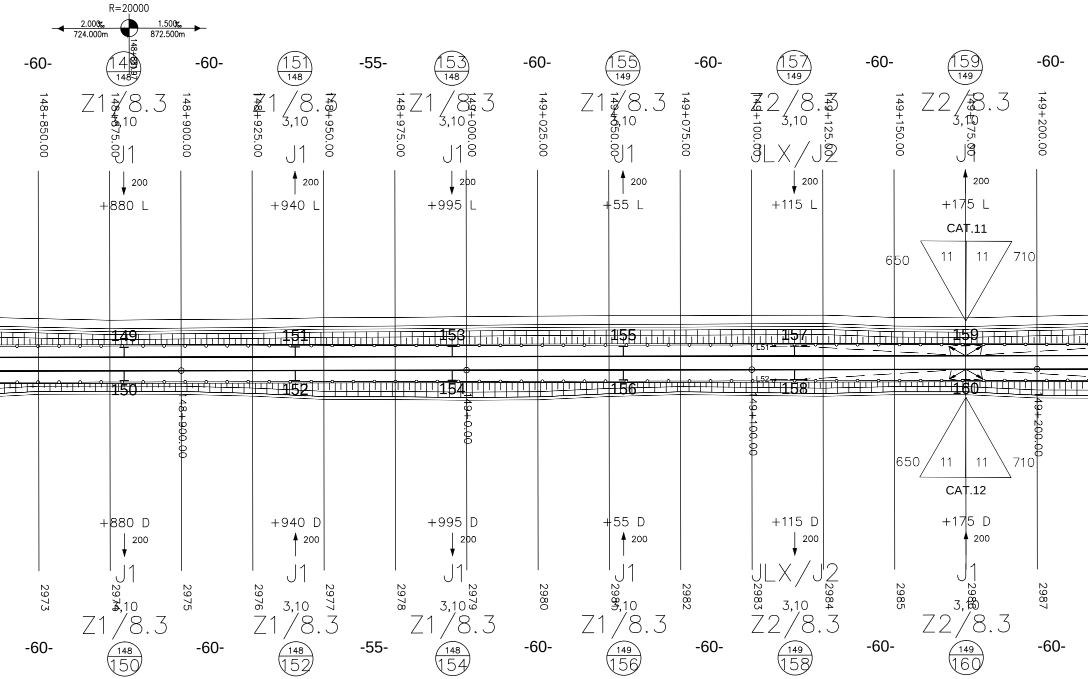

97 / 147
-60-
99 / 147
-60-
101 / 147
-60-
103 / 147
-55-
105 / 147
-60-
107 / 147
-60-
Z1/8.3
3,10
J1
200
+340 L
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+400 L
Z2/8.3
3,10
J2
0
200
+460 L
Z2/8.3
3,10
J2
200
0
+520 L
Z2/8.3
3,10
J2
200
400
+575 L
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+635 L
147+325.00
147+350.00
147+375.00
147+400.00
147+425.00
147+450.00
147+475.00
147+500.00
147+525.00
147+550.00
147+575.00
147+600.00
147+625.00
147+650.00
97
99
101
103
105
107
L35
L37
98
100
102
104
106
108
L36
L38
147+400.00
147+500.00
147+600.00
+340 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
+400 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/8.3
+460 D
0
200
J2
3,10
Z2/8.3
+520 D
200
0
J2
3,10
Z2/8.3
+575 D
200
400
J2
3,10
Z2/8.3
+635 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/8.3
2911
2912
2913
2914
2915
2916
2917
2918
2919
2920
2921
2922
2923
2924
-60-
147 / 98
-60-
147 / 100
-60-
147 / 102
-55-
147 / 104
-60-
147 / 106
-60-
147 / 108
-60-

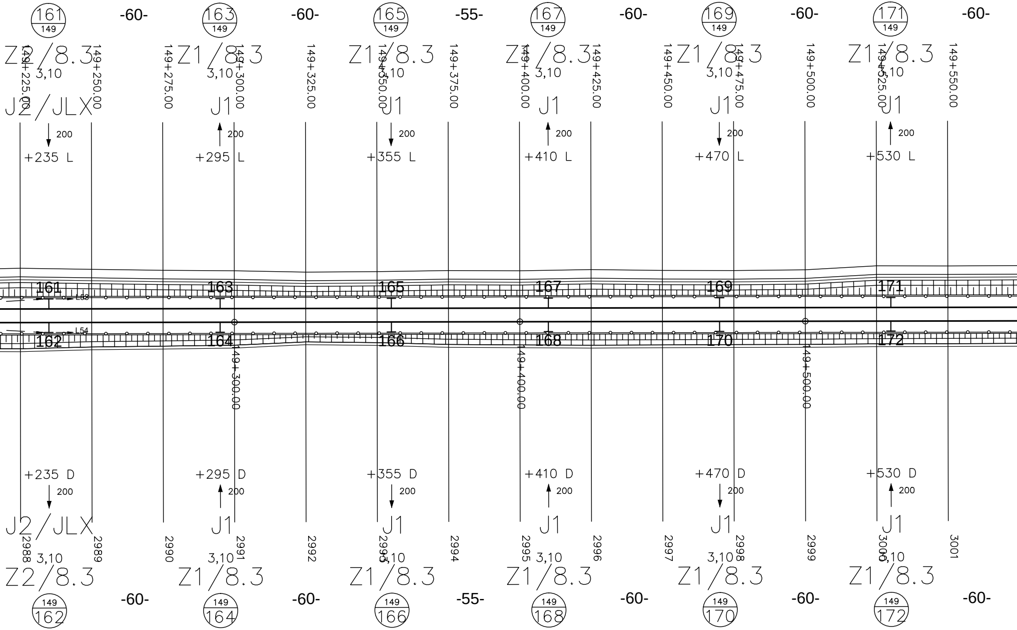


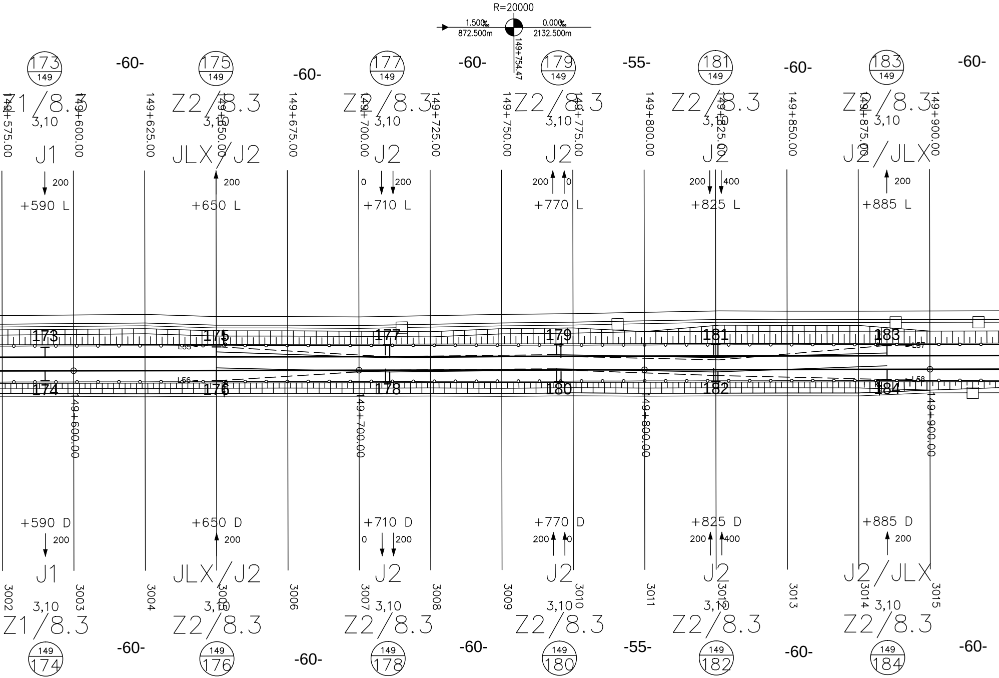
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
109 / 147
111 / 147
113 / 147
115 / 147
117 / 147
119 / 147
121 / 148
-60-
-55-
Z1/8.3
Z2/8.3
3,10
J1
JLX/J2
200
+695 L
+755 L
+815 L
+870 L
+930 L
+990 L
+50 L
CAT.9
CAT.10
650
710
11
147+675.00
147+700.00
147+725.00
147+750.00
147+775.00
147+800.00
147+825.00
147+850.00
147+875.00
147+900.00
147+925.00
147+950.00
147+975.00
148+000.00
148+025.00
148+050.00
147+900.00
148+0.00
L39
L40
4.75
+695 D
+755 D
+815 D
+870 D
+930 D
+990 D
+50 D
2925
2926
2927
2928
2929
2930
2931
2932
2933
2934
2935
2936
2937
2938
2939
2940
147 / 110
147 / 112
147 / 114
147 / 116
147 / 118
147 / 120
148 / 122

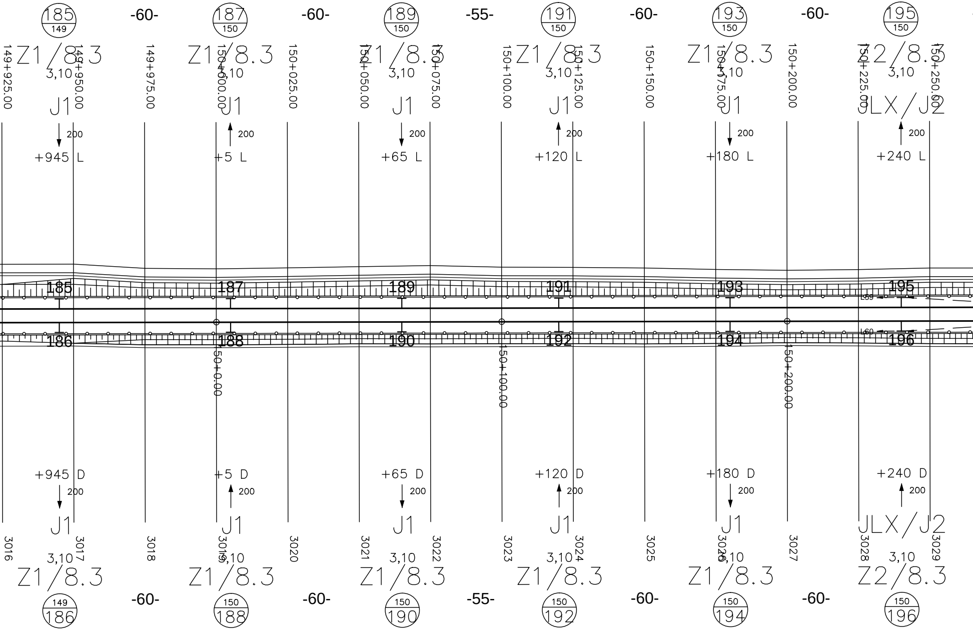

R=20000
1.500‰
1615.500m
2.000‰
724.000m
148+157.97
-60-
123
148
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+110 L
-60-
125
148
Z1/8.3
3,10
J1
200
+170 L
-60-
127
148
Z1/8.3
3,10
J1
200
+230 L
-55-
129
148
Z1/8.3
3,10
J1
200
+285 L
-60-
131
148
Z1/8.3
3,10
J1
200
+345 L
-60-
133
148
Z1/8.3
3,10
J1
200
+405 L
148+075.00
148+100.00
148+125.00
148+150.00
148+175.00
148+200.00
148+225.00
148+250.00
148+275.00
148+300.00
148+325.00
148+350.00
148+375.00
148+400.00
123
125
127
129
131
133
L41
L42
124
126
128
130
132
134
148+100.00
148+200.00
148+300.00
148+400.00
+110 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/8.3
-60-
148
124
+170 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
-60-
148
126
+230 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
-60-
148
128
+285 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
-55-
148
130
+345 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
-60-
148
132
+405 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
-60-
148
134
2941
2942
2943
2944
2945
2946
2947
2948
2949
2950
2951
2952
2953
2954

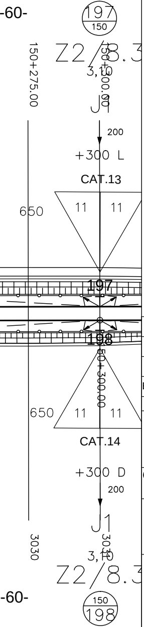

-60-
135
148
-60-
137
148
-60-
139
148
-60-
141
148
-55-
143
148
-60-
145
148
-60-
147
148
Z2/8.3
3,10
JLX/J2/JLX
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
Z2/8.3
3,10
J2
Z2/8.3
3,10
J2
Z2/8.3
3,10
J2
Z1/8.3
3,10
J1
Z1/8.3
3,10
J1
148+425.00
148+450.00
148+475.00
148+500.00
148+522.00
148+525.00
148+550.00
148+575.00
148+600.00
148+625.00
148+650.00
148+675.00
148+700.00
148+725.00
148+750.00
148+775.00
148+800.00
148+825.00
200
+465 L
200
+525 L
0
200
+585 L
200
0
+645 L
200
400
+700 L
200
+760 L
200
+820 L
NF 5
34
1955
135
137
139
141
143
145
147
L43
L45
L47
L49
L44
L46
L48
L50
136
138
140
142
144
146
148
148+500.00
148+600.00
148+700.00
148+800.00
34
1955
NF 6
+465 D
200
+525 D
200
+585 D
0
200
+645 D
200
0
+700 D
200
400
+760 D
200
+820 D
200
JLX/J2/JLX
JLX/J2
J2
J2
J2
J1
J1
2955
2956
2957
2958
2960
2961
2962
2963
2964
2965
2966
2967
2968
2969
2970
2971
2972
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
148+522.00
-60-
148
136
-60-
148
138
-60-
148
140
-60-
148
142
-55-
148
144
-60-
148
146
-60-
148
148


R=20000
2.000‰
724.000m
1.500‰
872.500m
148+881.97
-60-
149 / 148
-60-
151 / 148
-55-
153 / 148
-60-
155 / 149
-60-
157 / 149
-60-
159 / 149
-60-
148+850.00
148+875.00
148+900.00
148+925.00
148+950.00
148+975.00
149+000.00
149+025.00
149+050.00
149+075.00
149+100.00
149+125.00
149+150.00
149+175.00
149+200.00
Z1/8.3
3,10
J1
200
+880 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+940 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+995 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+55 L
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+115 L
Z2/8.3
3,10
J1
200
+175 L
CAT.11
650
11
11
710
149
151
153
155
157
159
L51
L52
150
152
154
156
158
160
148+900.00
149+0.00
149+100.00
149+200.00
650
11
11
710
CAT.12
+880 D
200
J1
+940 D
200
J1
+995 D
200
J1
+55 D
200
J1
+115 D
200
JLX/J2
+175 D
200
J1
2973
2974
2975
2976
2977
2978
2979
2980
2981
2982
2983
2984
2985
2986
2987
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
-60-
148 / 150
-60-
148 / 152
-55-
148 / 154
-60-
149 / 156
-60-
149 / 158
-60-
149 / 160
-60-

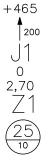

161
149
-60-
163
149
-60-
165
149
-55-
167
149
-60-
169
149
-60-
171
149
-60-
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+235 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+295 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+355 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+410 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+470 L
Z1/8.3
3,10
J1
200
+530 L
149+225.00
149+250.00
149+275.00
149+300.00
149+325.00
149+350.00
149+375.00
149+400.00
149+425.00
149+450.00
149+475.00
149+500.00
149+525.00
149+550.00
161
163
165
167
169
171
L53
L54
162
164
166
168
170
172
149+300.00
149+400.00
149+500.00
+235 D
200
J2/JLX
+295 D
200
J1
+355 D
200
J1
+410 D
200
J1
+470 D
200
J1
+530 D
200
J1
2988
2989
2990
2991
2992
2993
2994
2995
2996
2997
2998
2999
3000
3001
3,10
Z2/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
-60-
149
162
149
164
149
166
149
168
149
170
149
172


R=20000
1.500‰
872.500m
0.000‰
2132.500m
149+754.47
173
149
175
149
177
149
179
149
181
149
183
149
-60-
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
Z1/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
J1
JLX/J2
J2
J2
J2
J2/JLX
200
200
0
200
200
0
200
400
200
+590 L
+650 L
+710 L
+770 L
+825 L
+885 L
149+575.00
149+600.00
149+625.00
149+650.00
149+675.00
149+700.00
149+725.00
149+750.00
149+775.00
149+800.00
149+825.00
149+850.00
149+875.00
149+900.00
173
175
177
179
181
183
L55
L56
L57
L58
174
176
178
180
182
184
149+600.00
149+700.00
149+800.00
149+900.00
+590 D
+650 D
+710 D
+770 D
+825 D
+885 D
200
200
0
200
200
0
200
400
200
J1
JLX/J2
J2
J2
J2
J2/JLX
3002
3003
3004
3005
3006
3007
3008
3009
3010
3011
3012
3013
3014
3015
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
3,10
Z1/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
Z2/8.3
-60-
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
149
174
149
176
149
178
149
180
149
182
149
184


185
149
-60-
187
150
-60-
189
150
-55-
191
150
-60-
193
150
-60-
195
150
Z1/8.3
3,10
J1
+945 L
Z1/8.3
3,10
J1
+5 L
Z1/8.3
3,10
J1
+65 L
Z1/8.3
3,10
J1
+120 L
Z1/8.3
3,10
J1
+180 L
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
+240 L
200
149+925.00
149+950.00
149+975.00
150+000.00
150+025.00
150+050.00
150+075.00
150+100.00
150+125.00
150+150.00
150+175.00
150+200.00
150+225.00
150+250.00
185
187
189
191
193
195
186
188
190
192
194
196
L59
L60
150+0.00
150+100.00
150+200.00
+945 D
+5 D
+65 D
+120 D
+180 D
+240 D
200
J1
J1
J1
J1
J1
JLX/J2
3016
3017
3018
3019
3020
3021
3022
3023
3024
3025
3026
3027
3028
3029
3,10
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z2/8.3
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
149
186
150
188
150
190
150
192
150
194
150
196


-60-
197
150
150+275.00
Z2/8.3
3,10
150+300.00
J1
200
+300 L
CAT.13
650
11
11
197
198
150+300.00
650
11
11
CAT.14
+300 D
200
J1
3030
3,10
Z2/8.3
-60-
150
198
3030

ЛЕГЕНДА/LEGEND:


+465
200
J1
0
2,70
Z1
25
10

Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
Полигонација (mm) / Stagger (mm)
Тип темеља / Foundation type
Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
Одстојање лица стуба од осе колосека (m)
Distance between mast face and track centreline (m)
Тип стуба / Type of mast
Број стуба / Mast No.
Километар / Kilometre

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.17 КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА
БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК
4/1.1.17 Overhead contact system of open track
Bačka Topola - Žednik

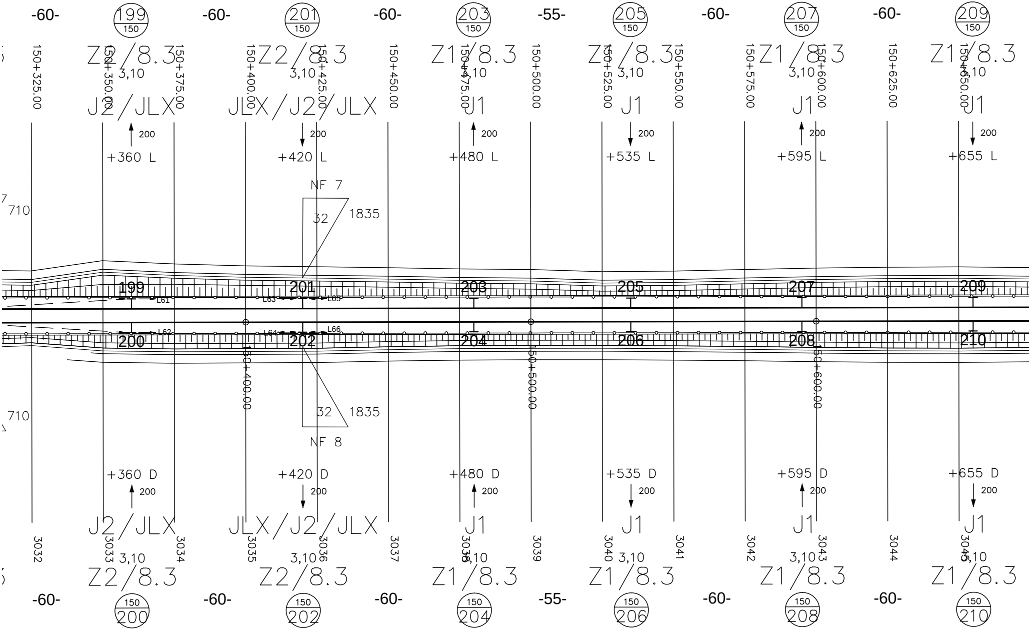
Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола
- Жедник - ново стање део 2/4
OCS Layout of **open track Bačka Topola - Žednik**
- New state **2/4**

Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

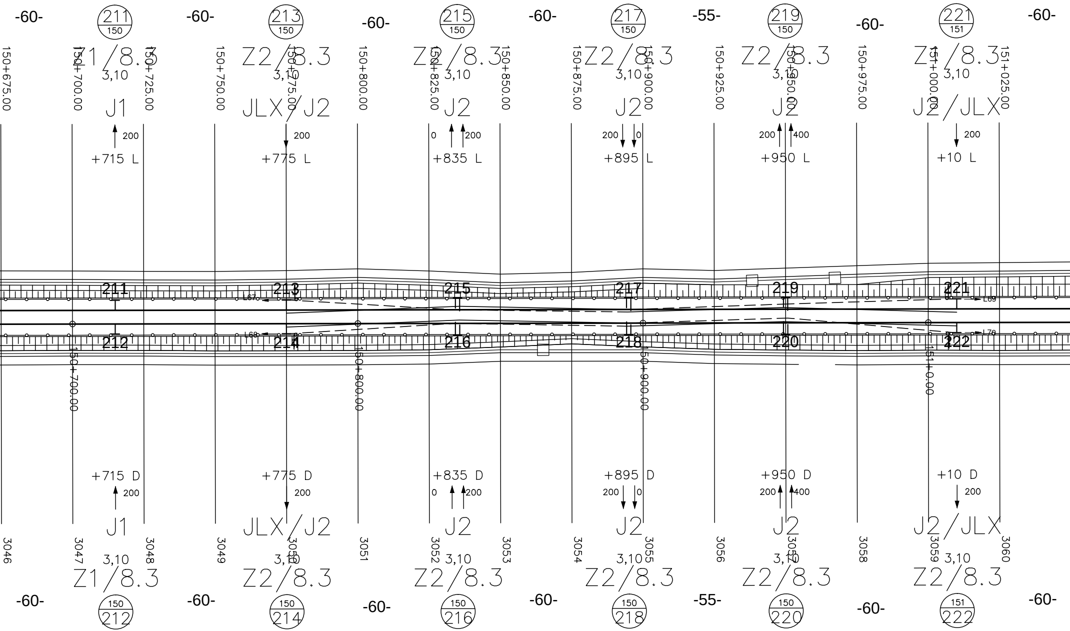
датум:/date:
04.2021.

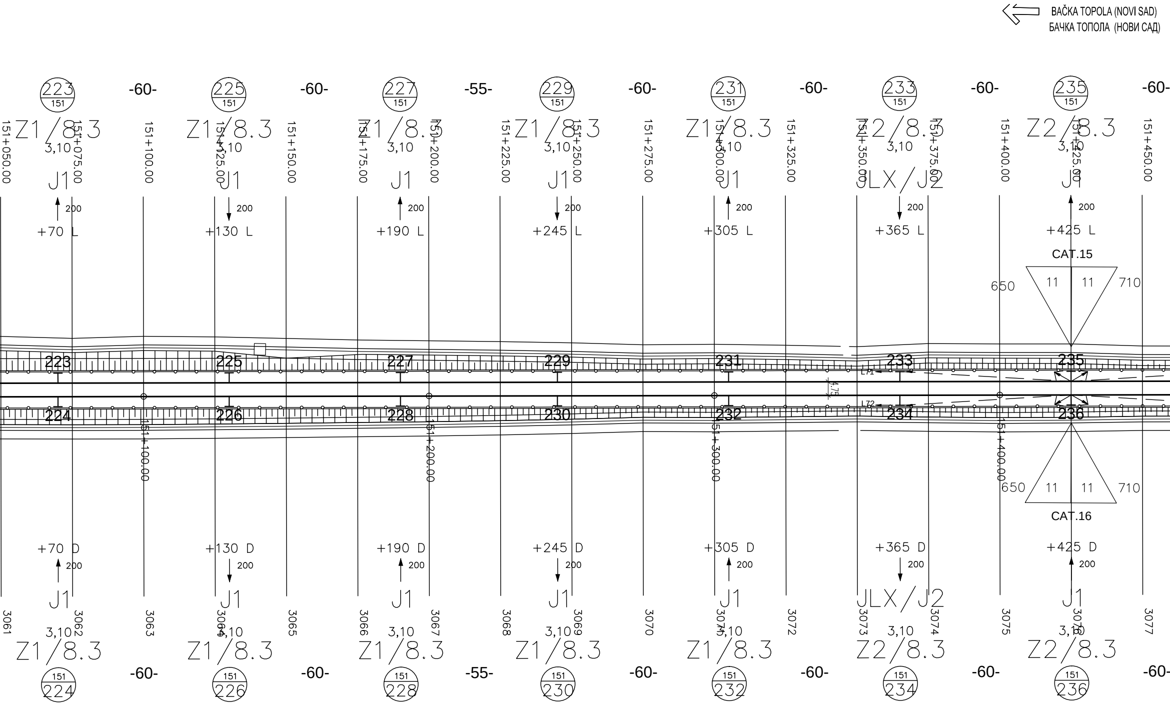
Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.2

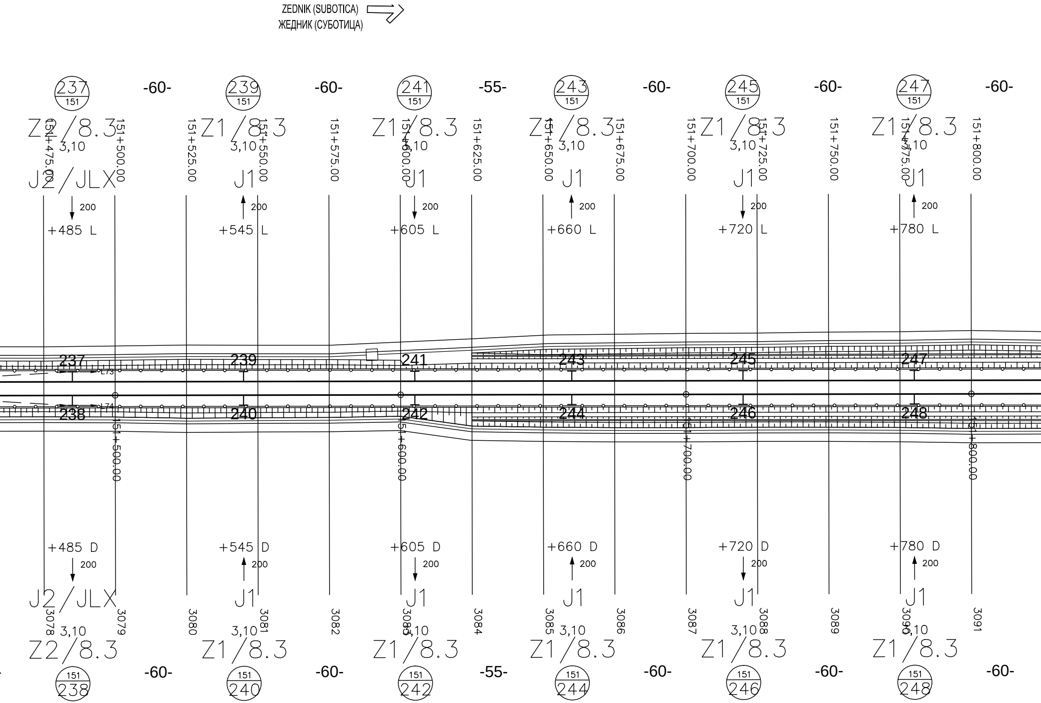


-60-
199
150
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+360 L
-60-
201
150
Z2/8.3
3,10
JLX/J2/JLX
200
+420 L
-60-
203
150
Z1/8.3
3,10
J1
200
+480 L
-55-
205
150
Z1/8.3
3,10
J1
200
+535 L
-60-
207
150
Z1/8.3
3,10
J1
200
+595 L
-60-
209
150
Z1/8.3
3,10
J1
200
+655 L
150+325.00
150+350.00
150+375.00
150+400.00
150+425.00
150+450.00
150+475.00
150+500.00
150+525.00
150+550.00
150+575.00
150+600.00
150+625.00
150+650.00
710
NF 7
32
1835
199
L61
201
L63
L65
203
205
207
209
200
L62
202
L64
L66
204
206
208
210
150+400.00
150+500.00
150+600.00
710
32
1835
NF 8
+360 D
200
J2/JLX
+420 D
200
JLX/J2/JLX
+480 D
200
J1
+535 D
200
J1
+595 D
200
J1
+655 D
200
J1
3032
3033
3034
3035
3036
3037
3038
3039
3040
3041
3042
3043
3044
3045
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
3,10
Z1/8.3
-60-
150
200
-60-
150
202
-60-
150
204
-55-
150
206
-60-
150
208
-60-
150
210

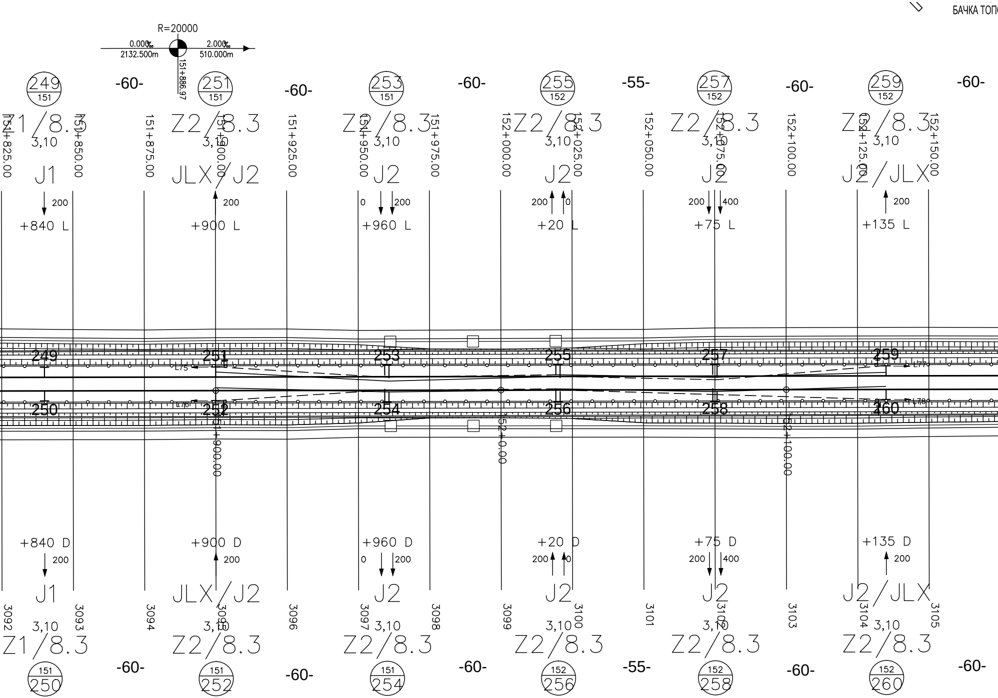
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД) ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)


-60-
211
150
Z1/8.3
3,10
J1
200
+715 L
-60-
213
150
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+775 L
-60-
215
150
Z2/8.3
3,10
J2
0
200
+835 L
-60-
217
150
Z2/8.3
3,10
J2
200
0
+895 L
-55-
219
150
Z2/8.3
3,10
J2
200
400
+950 L
-60-
221
151
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+10 L
-60-
150+675.00
150+700.00
150+725.00
150+750.00
150+775.00
150+800.00
150+825.00
150+850.00
150+875.00
150+900.00
150+925.00
150+950.00
150+975.00
151+000.00
151+025.00
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
L67
L68
L69
L70
150+700.00
150+800.00
150+900.00
151+0.00
+715 D
200
J1
+775 D
200
JLX/J2
+835 D
0
200
J2
+895 D
200
0
J2
+950 D
200
400
J2
+10 D
200
J2/JLX
3046
3047
3048
3049
3050
3051
3052
3053
3054
3055
3056
3057
3058
3059
3060
3,10
Z1/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
-60-
150
212
-60-
150
214
-60-
150
216
-60-
150
218
-55-
150
220
-60-
151
222
-60-

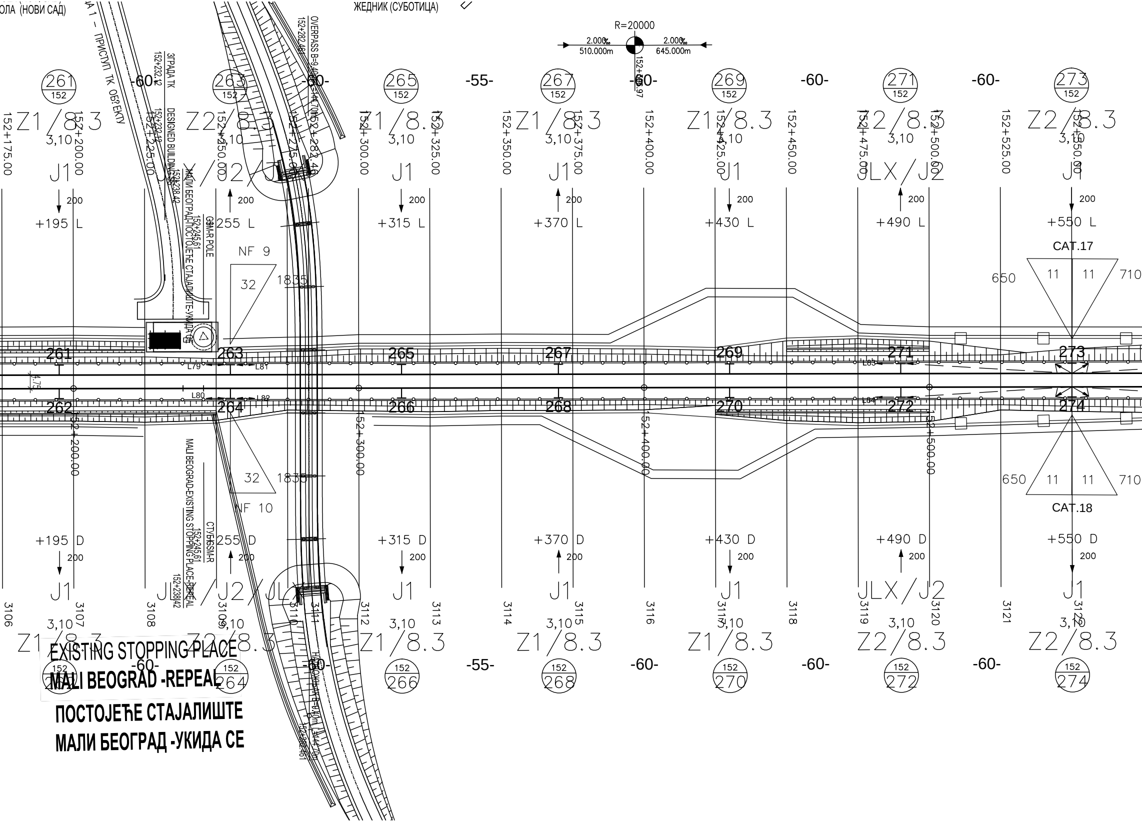

BAČKA TOPOLA (NOVI SAD)
БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
223 151
225 151
227 151
229 151
231 151
233 151
235 151
-60-
-55-
Z1/8.3
Z2/8.3
3,10
J1
JLX/J2
200
+70 L
+130 L
+190 L
+245 L
+305 L
+365 L
+425 L
151+050.00
151+075.00
151+100.00
151+125.00
151+150.00
151+175.00
151+200.00
151+225.00
151+250.00
151+275.00
151+300.00
151+325.00
151+350.00
151+375.00
151+400.00
151+425.00
151+450.00
CAT.15
650
11
710
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
LT1
LT2
4,75
CAT.16
+70 D
+130 D
+190 D
+245 D
+305 D
+365 D
+425 D
3061
3062
3063
3064
3065
3066
3067
3068
3069
3070
3071
3072
3073
3074
3075
3076
3077
151 224
151 226
151 228
151 230
151 232
151 234
151 236

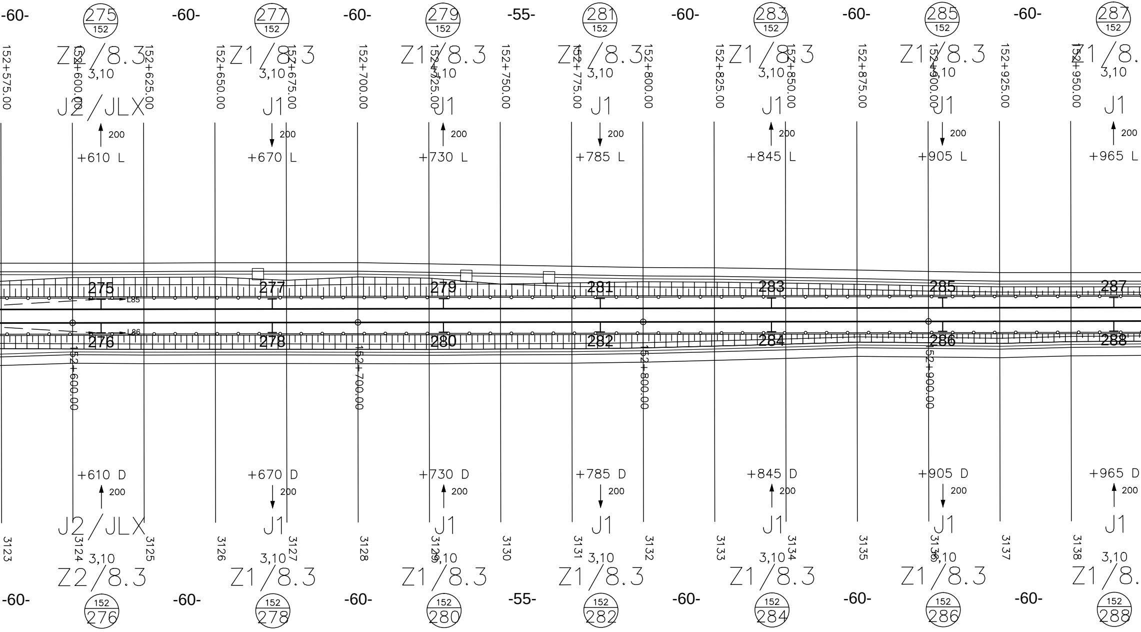


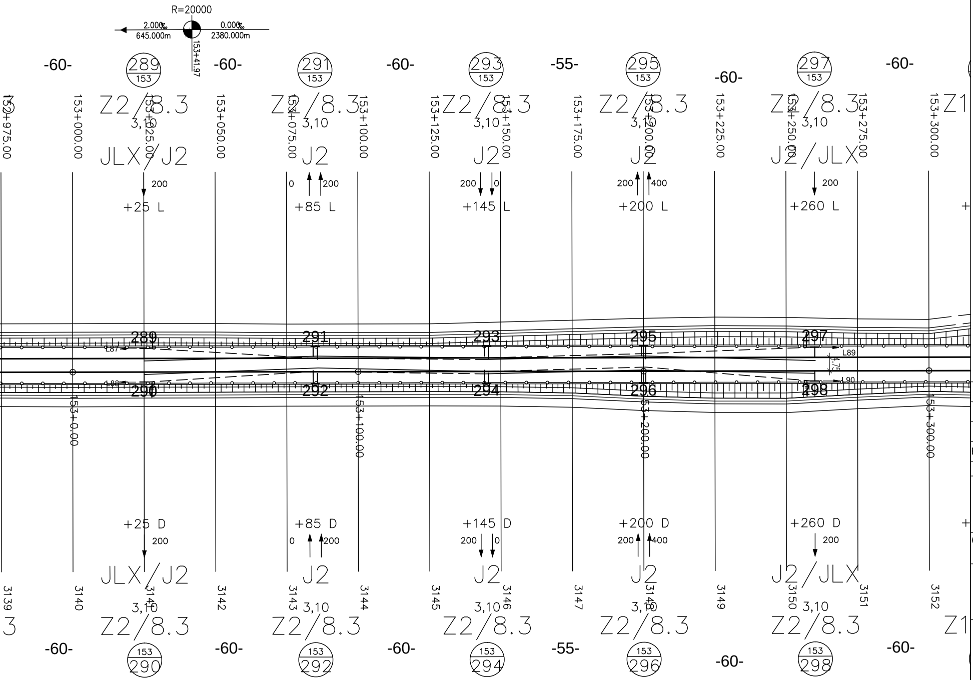
ZEDNIK (SUBOTICA)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
237/151
239/151
241/151
243/151
245/151
247/151
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
-60-
Z2/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
Z1/8.3
3,10
J2/JLX
J1
J1
J1
J1
J1
200
+485 L
+545 L
+605 L
+660 L
+720 L
+780 L
151+475.00
151+500.00
151+525.00
151+550.00
151+575.00
151+600.00
151+625.00
151+650.00
151+675.00
151+700.00
151+725.00
151+750.00
151+775.00
151+800.00
237
239
241
243
245
247
L73
L74
238
240
242
244
246
248
+485 D
+545 D
+605 D
+660 D
+720 D
+780 D
3078
3079
3080
3081
3082
3083
3084
3085
3086
3087
3088
3089
3090
3091
151/238
151/240
151/242
151/244
151/246
151/248



БАЧКА ТОП
R=20000
0.000‰
2132.500m
2.000‰
510.000m
151+886.97
249 151
-60-
251 151
-60-
253 151
-60-
255 152
-55-
257 152
-60-
259 152
-60-
Z1/8.3
3,10
J1
200
+840 L
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+900 L
Z2/8.3
3,10
J2
0
200
+960 L
Z2/8.3
3,10
J2
200
0
+20 L
Z2/8.3
3,10
J2
200
400
+75 L
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+135 L
151+825.00
151+850.00
151+875.00
151+900.00
151+925.00
151+950.00
151+975.00
152+000.00
152+025.00
152+050.00
152+075.00
152+100.00
152+125.00
152+150.00
249
251
253
255
257
259
L75
L77
250
252
254
256
258
260
L76
L78
151+900.00
152+0.00
152+100.00
+840 D
200
J1
+900 D
200
JLX/J2
+960 D
0
200
J2
+20 D
200
0
J2
+75 D
200
400
J2
+135 D
200
J2/JLX
3092
3093
3094
3095
3096
3097
3098
3099
3100
3101
3102
3103
3104
3105
3,10
Z1/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
3,10
Z2/8.3
-60-
151 250
-60-
151 252
151 254
-60-
152 256
-55-
152 258
-60-
152 260
-60-


ОЛА (НОВИ САД)
ЖЕДНИК (СУБОТИЦА)
R=20000
2.000‰
510.000m
2.000‰
645.000m
152+400.97
ЗГРАДА ТК
152+232.12
DESIGNED BUILDING
OVERPASS B=9.40m
152+282.46
МАЛИ БЕОГРАД-ПОСТОЈЕЋЕ СТАЈАЛИШТЕ-УКИДА СЕ
152+238.42
152+245.61
GSM-R POLE
MALI BEOGRAD-EXISTING STOPPING PLACE-REPEAL
СТУБ GSM-R
261
263
265
267
269
271
273
262
264
266
268
270
272
274
152
-60-
-55-
152+175.00
152+200.00
152+225.00
152+250.00
152+275.00
152+282.46
152+300.00
152+325.00
152+350.00
152+375.00
152+400.00
152+425.00
152+450.00
152+475.00
152+500.00
152+525.00
152+550.00
Z1/8.3
Z2/8.3
3,10
J1
JLX/J2/JLX
JLX/J2
200
+195 L
+255 L
+315 L
+370 L
+430 L
+490 L
+550 L
+195 D
+255 D
+315 D
+370 D
+430 D
+490 D
+550 D
NF 9
NF 10
32
1835
CAT.17
CAT.18
650
710
11
L79
L80
L81
L82
L83
L84
4,75
3106
3107
3108
3109
3110
3111
3112
3113
3114
3115
3116
3117
3118
3119
3120
3121
3122
EXISTING STOPPING PLACE
MALI BEOGRAD -REPEAL
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЈАЛИШТЕ
МАЛИ БЕОГРАД -УКИДА СЕ


-60-
275 152
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+610 L
-60-
277 152
Z1/8.3
3,10
J1
200
+670 L
-60-
279 152
Z1/8.3
4,10
J1
200
+730 L
-55-
281 152
Z1/8.3
3,10
J1
200
+785 L
-60-
283 152
Z1/8.3
3,10
J1
200
+845 L
-60-
285 152
Z1/8.3
4,10
J1
200
+905 L
-60-
287 152
Z1/8.
3,10
J1
200
+965 L
152+575.00
152+600.00
152+625.00
152+650.00
152+675.00
152+700.00
152+725.00
152+750.00
152+775.00
152+800.00
152+825.00
152+850.00
152+875.00
152+900.00
152+925.00
152+950.00
275
277
279
281
283
285
287
L85
L86
276
278
280
282
284
286
288
152+600.00
152+700.00
152+800.00
152+900.00
+610 D
200
J2/JLX
+670 D
200
J1
+730 D
200
J1
+785 D
200
J1
+845 D
200
J1
+905 D
200
J1
+965 D
200
J1
3123
3124
3125
3126
3127
3128
3129
3130
3131
3132
3133
3134
3135
3136
3137
3138
3,10
Z2/8.3
-60-
152 276
3,10
Z1/8.3
-60-
152 278
3,10
Z1/8.3
-60-
152 280
3,10
Z1/8.3
-55-
152 282
3,10
Z1/8.3
-60-
152 284
3,10
Z1/8.3
-60-
152 286
3,10
Z1/8.
-60-
152 288


R=20000
2.000‰
645.000m
0.000‰
2380.000m
153+41.97
-60-
289
153
-60-
291
153
-60-
293
153
-55-
295
153
-60-
297
153
-60-
152+975.00
153+000.00
153+025.00
153+050.00
153+075.00
153+100.00
153+125.00
153+150.00
153+175.00
153+200.00
153+225.00
153+250.00
153+275.00
153+300.00
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
J2
J2/JLX
Z1
200
0
400
+25 L
+85 L
+145 L
+200 L
+260 L
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
L87
L88
L89
L90
4,75
153+0.00
153+100.00
153+200.00
153+300.00
+25 D
+85 D
+145 D
+200 D
+260 D
3139
3140
3141
3142
3143
3144
3145
3146
3147
3148
3149
3150
3151
3152
153
290
292
294
296
298

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
J1	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
Z1	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:

4/1.1.17-КОНТАКТНА МРЕЖА - ОТВОРЕНА ПРУГА БАЧКА ТОПОЛА - ЖЕДНИК

4/1.1.17-Overhead contact system of open track Bačka Topola - Žednik

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план КМ, отворена пруга Бачка Топола - Жедник - ново стање део 3/4
OCS Layout of **open track Bačka Topola - Žednik - New** state **3/4**

Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

датум:/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ELE-4/1.1.17-Ц7.2